



N° d'imprimé : ZP21249722

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	22/07/2021	21001609
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable		<p>DÉFAILLANCES MINEURES</p> <p>0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme</p> <p>1.1.21.b.1. SYSTÈME DE FREINAGE COMPLET : Fuite d'air ou d'antigel (Avant Gauche)</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (réflecteur et glace) (Gauche)</p> <p>4.2.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Dysfonctionnement d'une source lumineuse (Arrière Gauche)</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite)</p> <p>6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (Arrière)</p> <p>6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Arrière)</p>
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
21/07/2022		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S050Z072		
(9) RAISON SOCIALE : Contrôle Manutention Poids Lourds		
(3) COORDONNÉES : 21 route de la brique ZA d'armanville 50700 Valognes		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 050Z7004		
NOM ET PRÉNOM : LEPOITTEVIN CHRISTOPHE		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
CZ-871-JF (F)	09/03/2018	14/03/2001
Marque	Genre	Carrosserie
MAN	TRR	PR SREM
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
WMAH05ZZZ1M319034	N3	
Type/CNIT	Énergie	
6H05TG52	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
882441		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES
ÉTAT DE CHARGE : En charge		<p>Opacité des fumées (\leq à 1.30 m⁻¹) : C1 : 0.11 m⁻¹ C2 : <0.10 m⁻¹</p> <p>Frein de service : Efficacité globale (\geq à 45%) : 57% Efficacité par essieu : E1 : 61% E2 : 53% Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 5% E2 : 3%</p> <p>Frein de stationnement : Efficacité (\geq à 18%) : 27%</p> <p>Frein de secours : Efficacité globale (\geq à 23%) : 27% Efficacité par essieu : E2 : 50% Déséquilibre (< à 30%) : E2 : 1%</p> <p>Feux de croisement (-0.5% à -3%) : G : -2.1% D : -2.6% 0.8m \leq h \leq 1.0m</p> <p>Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : -2.7% D : +1.7%</p>
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises dangereuses		
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : CJ-984-PX		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		