



RS

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 612002280

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																								
Contrôle technique périodique	29/07/2021	21014627																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Favorable	Défaillance(s) mineure(s) 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, G,D. 8.2.22.a.1. OPACITE : Mesures d'opacité légèrement instables Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10/08/2018 : 142137km / 30/07/2019 : 145181km / 19/09/2019 : 145429km / 29/07/2020 : 147589km /																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
28/07/2023																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 28/07/2022																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S002S135																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE HARLY																																																																										
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0323605469 285 RUE DE GUISE 02100 ST QUENTIN																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÉMENT : 002T1133																																																																										
NOM ET PRÉNOM : KEVIN MOREAU																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																								
7580 WQ 02 (F)	24/12/2001	24/12/2001																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
RENAULT	FG1L3H2 P3																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VF1FDCNL525978913	N1	CTTE																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																									
FDCNL5	GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Certificat d'immatriculation.																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
151184																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXXXXX N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : XXXXXXXXXX																																																																										
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-1.6m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">7%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1305daN</td> <td colspan="2">782daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>502daN</td> <td>462daN</td> <td>231daN</td> <td>222daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">8%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>502daN</td> <td>462daN</td> <td>231daN</td> <td>222daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):</td> <td colspan="4">67%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td> <td colspan="4">18%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (2.50m-1): C5: 0.25m-1 C6: 0.33m-1 C7: 0.27m-1 Moyenne: 0.29m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-0.5%</td> <td colspan="3">-1.0%</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.6m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	5%		7%		Forces verticales :	1305daN		782daN		Frein de service :					Forces de freinage :	502daN	462daN	231daN	222daN	Déséquilibre (<20%):	8%		4%		Forces de freinage (efficacité) :	502daN	462daN	231daN	222daN	Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	67%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	18%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (2.50m-1): C5: 0.25m-1 C6: 0.33m-1 C7: 0.27m-1 Moyenne: 0.29m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.5%	-1.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.6m/Km																																																																									
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	5%		7%																																																																							
Forces verticales :	1305daN		782daN																																																																							
Frein de service :																																																																										
Forces de freinage :	502daN	462daN	231daN	222daN																																																																						
Déséquilibre (<20%):	8%		4%																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	502daN	462daN	231daN	222daN																																																																						
Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	67%																																																																									
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	18%																																																																									
Emissions à l'échappement :																																																																										
Opacité des fumées (2.50m-1): C5: 0.25m-1 C6: 0.33m-1 C7: 0.27m-1 Moyenne: 0.29m-1																																																																										
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.5%	-1.0%																																																																								