N° D'IMPRIMÉ C48612847

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSÉCURITÉ CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	07/06/2021	21110338

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

06/06/2023

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures :
8.2.22.a.1. OPACITÉ : Mesures d'opacité légèrement instables

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07/06/2019 : 52850 km

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S064C148

(9) RAISON SOCIALE : SARL CENTRE DE CONTROLE TECHNIQUE LAPORTE HAURET

(3) COORDONNÉES : RUE PIERRE SEMARD
ZONE MONPLAISIR
64800 COARRAZE
Tél : 0559619000

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 064C0257

NOM ET PRÉNOM : OLIVER Claude

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
303 XP 64 (F)	06/08/2003	06/08/2003

Marque	Désignation commerciale
LAND ROVER	DEFENDER

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
SALLDVB583A661428	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
MLD6404CB386	GO

Document(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation

VLHR 18

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

55740

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		7 %	
Forces verticales :	963 daN		952 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	353 daN	349 daN	143 daN	152 daN
Déséquilibre (<20%) :	2 %		6 %	
Forces de freinage (efficacité) :	353 daN	349 daN	143 daN	152 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 52 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 31 %

Émissions à l'échappement
Opacité (3 m-1) C5 : <0.1 m-1 C6 : 0.32 m-1 C7 : 0.35 m-1 Moyenne : 0.25 m-1

Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) : -0.6 % -1.2 %