


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 114406871

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																										
CT Taxi ou transport avec chauffeur	21/09/2022	22099799																																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																											
Favorable	<p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger : ARD</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : AVG</p> <p>7.1.5.d.1. AIRBAG : Mauvaise configuration du système de désactivation du coussin gonflable passager</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12.10.2021:330 218 km / 23.09.2020:317 962 km / 20.07.2020:315 403 km / 04.02.2019:283 230 km</p>																																																																											
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																												
20/09/2023																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																												
Contrôle technique périodique																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																												
N° D'AGRÈMENT : S079D102 (9) RAISON SOCIALE : SARL CT (3) COORDONNÉES : 11 Rue des Entreprises Zone Industrielle de Prin Deyrançon 79210 PRIN-DEYRANÇON Tél : 05.49.79.72.60 Fax : 05.49.79.72.60																																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																												
NOM ET PRÉNOM : DESMEREAU RENAUD N° D'AGRÈMENT : 017C1135 SIGNATURE : 																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																												
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">CH-750-HE(F)</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">19/02/16</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">04/07/12</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Marque CITROEN</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Désignation commerciale C3 PICASSO</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">(1) N° dans la série du type VF7SH9HP0CT522235</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">(5) Catégorie internationale M1</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Genre VP</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Type/CNIT M10CTRVP001X298</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Énergie GO</div> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-top: 5px;">Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation</div>																																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																											
339986	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-1.1 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">843 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">519 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">311 daN</td> <td style="text-align: center;">299 daN</td> <td style="text-align: center;">218 daN</td> <td style="text-align: center;">209 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">311 daN</td> <td style="text-align: center;">299 daN</td> <td style="text-align: center;">218 daN</td> <td style="text-align: center;">209 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">76 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">19 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">C1: < 0.10</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">C2: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td style="text-align: center;">-1.8 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.6 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :</td> <td style="text-align: center;">-1.4 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.8 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		8 %		Forces verticales :	843 daN		519 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	311 daN	299 daN	218 daN	209 daN	Déséquilibre (< 20%) :	4 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	311 daN	299 daN	218 daN	209 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	76 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	19 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10		C2: < 0.10		Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.8 %	-1.6 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-1.4 %	-1.8 %		
	AVANT			ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																								
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.1 m/km																																																																											
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		8 %																																																																									
Forces verticales :	843 daN		519 daN																																																																									
Frein de service																																																																												
Forces de freinage (déséquilibre) :	311 daN	299 daN	218 daN	209 daN																																																																								
Déséquilibre (< 20%) :	4 %		5 %																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	311 daN	299 daN	218 daN	209 daN																																																																								
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	76 %																																																																											
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	19 %																																																																											
Émissions à l'échappement																																																																												
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10		C2: < 0.10																																																																									
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.8 %	-1.6 %																																																																										
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-1.4 %	-1.8 %																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																												