116071

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N°d'imprimé : Z 001835171

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	19/06/2019	19037691

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

18/12/2019

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S034Z245

(9) RAISON SOCIALE : MHCT - VEHICULES POIDS LOURDS

(3) COORDONNÉES : MONTPELLIER HERAULT CONTROLE TECHNIQU
394 RUE GUSTAVE COURBET - ZAE CHARLES
34750 VILLENEUVE-LES-MAGUELONE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 034Z7021

NOM ET PRÉNOM : DUQUESNE OWEN

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BG-454-DZ (F)	13/01/2011	13/01/2011

Marque	Genre	Carrosserie
MERCEDES BENZ	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WEB63203813254005	M3

Type/CNIT	Énergie
M30MCDTC0411104	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

904442

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 1.50 m^{-1}) :
C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 50%) : 60%
Efficacité par essieu : E1 : 65% E2 : 57%
Déséquilbre (< à 20%) : E1 : 3% E2 : 12%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18) : 31%
Frein de secours :
Efficacité globale (≥ à 25%) : 31%
Efficacité par essieu : E2 : 52%
Déséquilbre (< à 30%) : E2 : 7%
Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -0.9% D : -0.6% h < 0.8 m
Feu de brouillard avant (-1% à -3.5%) : G : -3.5% D : +0.4%

État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge : Véhicules de transport en commun de personnes