



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ T15159996

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		05/04/2022	22154470																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Favorable		Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AR 4.10.1.a.1. LIAISONS ÉLECTRIQUES ENTRE LE VÉHICULE TRACTEUR ET LA REMORQUE : Mauvaise fixation des composants fixes 6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré AR 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés ARD																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12/02/2019 : 88789 km / 15/06/2020 : 114078 km / 14/06/2021 : 135708 km																																																																								
04/04/2024																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 04/04/2023																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S083T135																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : EURL AUTO BILAN FEBBRARO																																																																										
(3) COORDONNÉES : Z.A DU PALLYVESTRE 191 RUE NICEPHORE NIEPCE 83400 HYERES Tél : 04.94.38.35.65																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 083T1131																																																																										
NOM ET PRÉNOM : MOURIES Vincent																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																								
CQ-993-VN (F)	18/08/2020	14/02/2013																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
RENAULT	MAXITY																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VF6SNFF24C3145800	N1	CTTE																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																									
F241 ISD4R 5M311J	GO																																																																									
Document(s) présent(s)																																																																										
Certificat d'immatriculation																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
144131		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+3.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">14 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1253 daN</td> <td colspan="2">1320 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>470 daN</td> <td>490 daN</td> <td>329 daN</td> <td>258 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">22 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>470 daN</td> <td>490 daN</td> <td>329 daN</td> <td>258 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">60 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité (1.5 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.1 % -2.1 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	14 %		2 %		Forces verticales :	1253 daN		1320 daN		Frein de service					Forces de freinage :	470 daN	490 daN	329 daN	258 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %		22 %		Forces de freinage (efficacité) :	470 daN	490 daN	329 daN	258 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	60 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Émissions à l'échappement					Opacité (1.5 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.1 % -2.1 %				
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.3 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	14 %		2 %																																																																							
Forces verticales :	1253 daN		1320 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage :	470 daN	490 daN	329 daN	258 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	5 %		22 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	470 daN	490 daN	329 daN	258 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	60 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité (1.5 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1																																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.1 % -2.1 %																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										

