

ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° d'imprimé :

| | | |
|--|---|----------------------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle technique périodique | 10/05/2021 | 21045228 |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | |
| Favorable | DÉFAILLANCES MINEURES : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite) 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (Essieu 2) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Droite) 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1950 | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | | |
| 09/11/2021 | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | | |
| Contrôle technique périodique | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | |
| N° D'AGRÈMENT : S095K175 | | |
| (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE | | |
| (3) COORDONNÉES : 38 Rue Maurice Berteaux Z1 Les Glirettes 95500 LE THILLAY | | |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR | | |
| N° D'AGRÈMENT : 095K7010 | | |
| NOM ET PRÉNOM : LAVENAIRE SILVIO | | |
| SIGNATURE : | 716 | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
| BD-219-GG (F) | 18/11/2010 | 18/11/2010 |
| Marque | Genre | Carrosserie |
| MERCEDES BENZ | TCP | CAR |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | |
| WEB63203813254523 | M3 | |
| Type/CNIT | Énergie | |
| M30MCDTC041Y101 | GO | |
| Document(s) présenté(s) | | |
| Certificat d'immatriculation | | |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ | | |
| 769861 | | |
| INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | |
| ÉTAT DE CHARGE : A vide CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes | Opacité des fumées ($\leq 1.50 \text{ m}^{-1}$) : C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ Frein de service : Efficacité globale ($\geq 50\%$) : global: 59% Efficacité par essieu : E1: 64% E2: 56% Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 9% E2: 11% Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 33% Frein de secours : Efficacité par essieu : indépendance des circuits Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -1.8% D: -1.9% h: $< 0,8 \text{ m}$ Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -2.7% D: -4.0% État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge : Véhicules de transport en commun de personnes | |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | |
| | | |



**S095K175
A 09/11/2021
BD-219-GG**