



MAN A66: D11003.

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : Z 002750212

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	18/02/2022	22164043
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	<b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b>	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles	
17/08/2022	0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE DU PARE-BRISE : Balai d'essuie-glace défectueux (Avant Gauche)	
Contrôle technique périodique	4.5.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse (Droite)	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	9.1.2.d.1. ISSUES DE SECOURS : Présence de film plastique (Gauche Droite)	
N° D'AGRÈMENT : S035Z146		
(9) RAISON SOCIALE : FOUGERES TESTS POIDS LOURDS (TEL : 02.99.99.04.31)		
(3) COORDONNÉES : 6, Avenue de Plaisance 35133 ST SAUVEUR DES LANDES		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 035Z7045		
NOM ET PRÉNOM : GRANGER AXEL		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation
BH-332-QE (F)	10/02/2011	10/02/2011
Marque	Genre	Carrosserie
MAN	TCP	BUS
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
WMAA66ZZ2BC015739	M3	
Type/CNIT	Énergie	
B200746003	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
425 407		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : A vide	Opacité des fumées (<= 0.6 m-1) C1 : <0.10 m-1 C2 : <0.10 m-1	
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes	Frein de service : Efficacité globale (>=50%) : 64% Efficacité par essieu : E1 : 78% E2 : 58% Déséquilibre (<20%) : E1 : 5% E2 : 6%	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :	Frein de stationnement : Efficacité (>=18%) : 41 %	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	Frein de secours : Efficacité globale (>=25%) : 41% Efficacité par essieu : E2 : 55% Déséquilibre (<30%) : E2 : 3%	
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :	Feux de croisement (-0,5% à -2.5%) : G : -1.8% D : -2.3% h <0.8m	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : -2.0%	