



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

° d'imprimé : S 618056618

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	16/12/2022	22046652																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Favorable	Défaillance(s) mineure(s) 1.1.11.d.1. CONDUITES RIGIDES DES FREINS : Conduites mal placées, ARD. 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre, AV. 4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux, AVG,AVD. 6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré, AVG. 6.2.5.a.1. SIEGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, D. 7.7.1.a.1. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement 8.2.22.c.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0488 P0380 Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04/12/2018 : 118824km / 29/11/2019 : 135351km / 07/12/2020 : 146061km / 03/12/2021 : 162147km /																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																									
15/12/2024																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Contrôle technique complémentaire au plus tard le :																																																																									
15/12/2023																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S0415050																																																																									
9) RAISON SOCIALE : SOLOGNE CONTROLE AUTO																																																																									
3) COORDONNÉES : Tel. : 0254767226 ZAC de Plaisance 41200 ROMORANTIN LANTHENAY																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 041D1006																																																																									
NOM ET PRÉNOM : DUC Renaud																																																																									
SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																							
AG-187-NX (F)	27/03/2015	03/12/2009																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																								
RENAULT	MASTER																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
VF1FDC2H642598932	N1	CTTE																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																								
FDC2H6	GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																									
Certificat d'immatriculation.																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
180535																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	XXXXXXXXXX																																																																								
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+1.9m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td colspan="2">0%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1524daN</td> <td colspan="2">1294daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>350daN</td> <td>445daN</td> <td>453daN</td> <td>381daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">22%</td> <td colspan="2">16%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>596daN</td> <td>520daN</td> <td>473daN</td> <td>434daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):</td> <td colspan="4">71%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td> <td colspan="4">22%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.50m-1): C1: 0.18m-1 C2: 0.14m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%)</td> <td>-0.9%</td> <td colspan="2"></td> <td>-1.5%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.9m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	0%		1%		Forces verticales :	1524daN		1294daN		Frein de service :					Forces de freinage :	350daN	445daN	453daN	381daN	Déséquilibre (<20%):	22%		16%		Forces de freinage (efficacité) :	596daN	520daN	473daN	434daN	Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	71%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	22%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (1.50m-1): C1: 0.18m-1 C2: 0.14m-1					Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-0.9%			-1.5%
	AVANT		ARRIERE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.9m/Km																																																																								
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	0%		1%																																																																						
Forces verticales :	1524daN		1294daN																																																																						
Frein de service :																																																																									
Forces de freinage :	350daN	445daN	453daN	381daN																																																																					
Déséquilibre (<20%):	22%		16%																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	596daN	520daN	473daN	434daN																																																																					
Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	71%																																																																								
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	22%																																																																								
Emissions à l'échappement :																																																																									
Opacité des fumées (1.50m-1): C1: 0.18m-1 C2: 0.14m-1																																																																									
Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-0.9%			-1.5%																																																																					