



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z015026058**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	22/06/2021	21001327
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	<p>DÉFAILLANCES MINEURES 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 2)</p>	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
21/06/2022		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S001Z110		
(9) RAISON SOCIALE : ATTIGNAT CONTROLE TECHNIQUE		
(3) COORDONNÉES : PARC D'ACTIVITE DU CHAMP DU BOIS 01340 ATTIGNAT		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 001Z7000		
NOM ET PRÉNOM : GALIUSSI STEPHANE		
SIGNATURE		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
1793 WT 01 (F)	10/08/2001	10/08/2001
Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	VASP	TRAVAUX
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
VF622ACA000101891	N3	
Type/CNIT	Énergie	
22ACA4X	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
72562		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge	Opacité des fumées (\leq à 2.41 m⁻¹) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :	C1 : <0.10 m ⁻¹ C2 : <0.10 m ⁻¹	
Véhicule à moteur de transport de marchandises	Frein de service :	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :	Efficacité globale (\geq à 45%) : 54%	
	Efficacité par essieu : E1 : 52% E2 : 55%	
	Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 3% E2 : 20%	
	Frein de stationnement : Efficacité (\geq à 18%) : 24%	
	Frein de secours : indépendance des circuits	
	Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -0.7% D : -1.3% h : <0.8m	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		