



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ T84812930

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique		16/08/2018	18105527																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Favorable		<b>Défaillances mineures :</b> 1.1.12.b.1. FLEXIBLES DE FREINS : Endommagement, points de friction, flexibles torsadés ou trop courts ARD, ARG 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AVG, AV, AVD 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré AVG																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																									
15/08/2020																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Contrôle technique périodique																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S008T071																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : CTA GRANATA BRUNO																																																																									
(3) COORDONNÉES : 16 RUE COLETTE 08000 CHARLEVILLE MEZIERES Tél : 03 24 37 04 00 - Fax : 03.24.52.74.97																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 008F0153																																																																									
NOM ET PRÉNOM : GRANATA Bruno																																																																									
SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																							
1687 RL 08 (F)	04/09/1996	04/09/1996																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																							
CITROEN		AX1.0X																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
VF7ZALH0026LH6773	M1	VP																																																																							
Type/CNIT		Énergie																																																																							
ZALH		ES																																																																							
Document(s) présent(s) Certificat d'immatriculation																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
30644		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">469 daN</td> <td colspan="2">308 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>157 daN</td> <td>148 daN</td> <td>67 daN</td> <td>75 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="4">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>157 daN</td> <td>148 daN</td> <td>67 daN</td> <td>75 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">57 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">18 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO ralenti (≤0.5 %) : 0.01 % CO ralenti accéléré (≤0.3 %) : 0.05 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.009</td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="3">-0.5 % -1.3 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		9 %		Forces verticales :	469 daN		308 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	157 daN	148 daN	67 daN	75 daN	Déséquilibre (<20%) :	6 %				Forces de freinage (efficacité) :	157 daN	148 daN	67 daN	75 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	57 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.5 %) : 0.01 % CO ralenti accéléré (≤0.3 %) : 0.05 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.009					<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :		-0.5 % -1.3 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		9 %																																																																						
Forces verticales :	469 daN		308 daN																																																																						
<b>Frein de service</b>																																																																									
Forces de freinage :	157 daN	148 daN	67 daN	75 daN																																																																					
Déséquilibre (<20%) :	6 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	157 daN	148 daN	67 daN	75 daN																																																																					
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	57 %																																																																								
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %																																																																								
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																									
CO ralenti (≤0.5 %) : 0.01 % CO ralenti accéléré (≤0.3 %) : 0.05 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.009																																																																									
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :		-0.5 % -1.3 %																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																									

N° 113

fait le 16/8/18