



N° d'imprimé : K007443110

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	16/06/2021	21040514
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	DÉFAILLANCES MINEURES :	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	1.1.9.a.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSIION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion	
15/12/2021	4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Avant Droite Gauche)	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S014K102		
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE		
(3) COORDONNÉES : Boulevard Antoine Becquerel ZAC Objectifs Sud 14123 IFS		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 014K7006		
NOM ET PRÉNOM : ACUNA ERIC		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EQ-726-NH (F)	18/09/2017	23/07/2002
Marque	Genre	Carrosserie
IRISBUS	TCP	CAR
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
VNESFR11500300458	M3	
Type/CNIT	Énergie	
SFR115B6A	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
644056		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES
ÉTAT DE CHARGE : A vide CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes		Opacité des fumées ($\leq 3.00 \text{ m}^{-1}$) : C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ Frein de service : Efficacité globale ($\geq 50\%$) : global: 71% Efficacité par essieu : E1: 78% E2: 67% Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 2% E2: 11% Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 27% Frein de secours : Efficacité par essieu : indépendance des circuits Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -0.8% D: -0.6% h: $< 0,8 \text{ m}$ Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: 2.0% D: -4.0% État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge : Véhicules de transport en commun de personnes
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
S CORRESPONDANTES		

