



N° D'IMPRIMÉ C51360178

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	10/01/2022	22097882																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Favorable	<b>Défaillances mineures :</b> 2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré D 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AR 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG  <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 04/04/2019 : 157674 km / 23/04/2020 : 162984 km / 22/04/2021 : 168169 km																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																									
09/01/2024																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 09/01/2023																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S001C050																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : AIN CONTROLES AUTOS																																																																									
(3) COORDONNÉES : 33.BIS AVENUE DE MARBOZ 01000 BOURG EN BRESSE Tél : 04.74.45.16.59 - Fax : 04.74.22.69.61																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 001T1093																																																																									
NOM ET PRÉNOM : CINIER Mickael																																																																									
SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																							
4840 XQ 01 (F)	01/07/2004	09/04/2002																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																								
RENAULT	MASTER																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
VF1FDCNJ526415831	N1	CTTE																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																								
FDCNJ5	GO																																																																								
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
172634																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																								
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+2.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">12 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1261 daN</td> <td colspan="2">822 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>385 daN</td> <td>384 daN</td> <td>281 daN</td> <td>285 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>385 daN</td> <td>384 daN</td> <td>281 daN</td> <td>285 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">64 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité (3 m-1) C1 :</td> <td colspan="4">0.44 m-1 C2 : 0.47 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.7 %</td> <td colspan="2">-0.8 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		12 %		Forces verticales :	1261 daN		822 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	385 daN	384 daN	281 daN	285 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	385 daN	384 daN	281 daN	285 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	64 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité (3 m-1) C1 :	0.44 m-1 C2 : 0.47 m-1				Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-0.8 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.6 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		12 %																																																																						
Forces verticales :	1261 daN		822 daN																																																																						
<b>Frein de service</b>																																																																									
Forces de freinage :	385 daN	384 daN	281 daN	285 daN																																																																					
Déséquilibre (<20%) :	1 %		2 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	385 daN	384 daN	281 daN	285 daN																																																																					
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	64 %																																																																								
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																								
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																									
Opacité (3 m-1) C1 :	0.44 m-1 C2 : 0.47 m-1																																																																								
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-0.8 %																																																																						

