



**AUTOVISION PL**  
 CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

N° d'imprimé : J004673826

**PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	16/02/2022	22079686
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

15/08/2022

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S017J080**  
 (9) RAISON SOCIALE :  
**AUTOVISION PL**  
 (3) COORDONNÉES :  
 ZONE INDUSTRIELLE DE CHAIL  
 17800 PONS  
 05.46.91.22.19

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 017J7006  
 NOM ET PRENOM : Samuel GUITTON  
 SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FA-540-WR (F)	19/11/2018	23/10/2008
Marque	Genre	Carrosserie
IRISBUS	TCP	CAR
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
VNESFR1500M005109	M3	
Type/CNIT	Energie	
ABSENT	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

246084

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : A vide  
 CATEGORIE DU VEHICULE :  
 Véhicule de transport en commun de personnes

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

**Opacité des fumées (≤0.87m-1) :**  
 C1:0.10m-1 C2:0.10m-1

**Frein de service :**  
 Efficacité globale (≥ à 50%) : 51%  
 Efficacité par essieu : E1 : 52% E2 : 50%  
 Déséquilibre (<20%) E1 : 9% E2 : 1%

**Frein de stationnement :** Efficacité (≥ à 18%) : 27%  
**Frein de secours :** indépendance des circuits

**Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) :** G:-1.5% D:-1.6% h<0,8m

**PROPRIÉTAIRE D'IMMATRICULATION**

Nom ou Raison sociale :  
 Adresse : Rue d

