



N° d'imprimé : D 112177888

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																					
Contrôle technique périodique	03/01/2022	22138894																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</p> <p>6.1.3.i.2. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Fonctionnement au gaz carburant impossible</p> <p>7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : AVD, AVG</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé : AVD, AVG</p> <p>2.1.1.e.1. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité</p> <p>2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal</p> <p>6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03.11.2021:43 935 km / 01.09.2021:43 567 km / 02.07.2021:43 122 km / 03.05.2021:42 134 km / 01.03.2021:41 752 km / 29.12.2020:41 333 km / 28.10.2020:40 484 km / 25.08.2020:39 360 km / 26.06.2020:38 998 km / 06.03.2020:37 617 km / 09.01.2020:37 224 km / 06.11.2019:36 745 km / 04.09.2019:36 500 km / 23.05.2019:35 878 km / 11.03.2019:35 222 km</p>																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																							
02/03/2022																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																							
Contre-visite																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S051V036 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : ZAC LA CROIX MAURENCIENNE PARKING LECLERC 51370 ST BRICE COURCELLES Tél : 03.26.04.50.26 Fax : 03.26.87.84.64																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																							
NOM ET PRÉNOM : BARON CHRISTOPHE N° D'AGRÈMENT : 051D1110 SIGNATURE :																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																							
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">(2) Immatriculation et pays</td> <td style="width: 33%;">Date d'immatriculation</td> <td style="width: 33%;">Date de 1ère mise en circulation</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">472 ASY 51(F)</td> <td style="text-align: center;">07/03/07</td> <td style="text-align: center;">07/03/07</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Marque</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">RENAULT</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">KANGOO</td> </tr> <tr> <td>(1) N° dans la série du type</td> <td>(5) Catégorie internationale</td> <td>Genre</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">VF1FC4AAF37406344</td> <td style="text-align: center;">N1</td> <td style="text-align: center;">CTTE</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Type/CNIT</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">Énergie</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">FC4AAF</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">EG</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">Document(s) présenté(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">Certificat d'immatriculation</td> </tr> </table>	(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	472 ASY 51(F)	07/03/07	07/03/07	Marque	Désignation commerciale		RENAULT	KANGOO		(1) N° dans la série du type	(5) Catégorie internationale	Genre	VF1FC4AAF37406344	N1	CTTE	Type/CNIT	Énergie		FC4AAF	EG		Document(s) présenté(s)			Certificat d'immatriculation																																											
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																					
472 ASY 51(F)	07/03/07	07/03/07																																																																					
Marque	Désignation commerciale																																																																						
RENAULT	KANGOO																																																																						
(1) N° dans la série du type	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																					
VF1FC4AAF37406344	N1	CTTE																																																																					
Type/CNIT	Énergie																																																																						
FC4AAF	EG																																																																						
Document(s) présenté(s)																																																																							
Certificat d'immatriculation																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
44314	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-1.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">636 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">470 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">216 daN</td> <td style="text-align: center;">240 daN</td> <td style="text-align: center;">116 daN</td> <td style="text-align: center;">122 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">10 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">216 daN</td> <td style="text-align: center;">240 daN</td> <td style="text-align: center;">116 daN</td> <td style="text-align: center;">122 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">62 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">26 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO Ralenti (≤ 0,3) : 0.00 CO ralenti accéléré (≤ 0,2) : 0.00 Lambda (0,97 à 1,03) : 1.021</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td style="text-align: center;">-2.3 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-2.1 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		7 %		Forces verticales :	636 daN		470 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	216 daN	240 daN	116 daN	122 daN	Déséquilibre (< 20%) :	10 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	216 daN	240 daN	116 daN	122 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	62 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	26 %				Émissions à l'échappement					CO Ralenti (≤ 0,3) : 0.00 CO ralenti accéléré (≤ 0,2) : 0.00 Lambda (0,97 à 1,03) : 1.021					Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-2.3 %	-2.1 %		
	AVANT			ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.6 m/km																																																																						
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		7 %																																																																				
Forces verticales :	636 daN		470 daN																																																																				
Frein de service																																																																							
Forces de freinage (déséquilibre) :	216 daN	240 daN	116 daN	122 daN																																																																			
Déséquilibre (< 20%) :	10 %		5 %																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	216 daN	240 daN	116 daN	122 daN																																																																			
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	62 %																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	26 %																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																							
CO Ralenti (≤ 0,3) : 0.00 CO ralenti accéléré (≤ 0,2) : 0.00 Lambda (0,97 à 1,03) : 1.021																																																																							
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-2.3 %	-2.1 %																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																							