



N° d'imprimé : Z 002670804

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	27/10/2021	21113026
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles 0.6.1.a.1. NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
26/10/2022		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÉMENT : S077Z127		
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE BAHU PL		
(3) COORDONNÉES : 46 RUE DU FER 77176 SAVIGNY LE TEMPLE		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÉMENT : 091Z7028 NOM ET PRÉNOM : GROULT Guillaume SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation		
CF-208-JW (F) 22/05/2012 22/05/2012		
Marque Genre Carrosserie		
MAN VASP TRAVAUX		
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale		
WMA92SZZ5CL064409 N3		
Type/CNIT Énergie		
NSP92SM3DS GO		
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
91 514		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge	Opacité des fumées ($\leq 1,5 \text{ m}^{-1}$) C1 : $< 0,10 \text{ m}^{-1}$ C2 : $< 0,10 \text{ m}^{-1}$	
CATÉGORIE DU VÉHICULE : /véhicule à moteur de transport de marchandises	Frein de service : Efficacité globale ($\geq 50\%$) : 70% Efficacité par essieu : E1 : 69% E2 : 70% E3 : 71% E4 : 70% Déséquilibre ($< 20\%$) : E1 : 15% E2 : 16% E3 : 7% E4 : 13%	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :	Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 49 %	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	Frein de secours : Efficacité globale ($\geq 25\%$) : 49% Efficacité par essieu : E2 : 68% E3 : 68% E4 : 67% Déséquilibre ($< 30\%$) : E2 : 4% E3 : 8% E4 : 8%	
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :	Feux de croisement ($-0,5\%$ à $-3,0\%$) : G : -1.1% D : -2.3% $0.8 \leq h \leq 1\text{m}$	
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		

