



N° d'imprimé : ZB02610610

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	17/11/2022	22004307
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable		<p><b>COMMENTAIRES</b> Véhicule non soumis aux exigences relatives aux chronotachygraphes de par son usage déclaré</p>
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
16/11/2023		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S025Z065		
(9) RAISON SOCIALE : BONNEFOY CONTROLE TECHNIQUE		
(3) COORDONNÉES : ZONE ARTISANALE 4 RUE DES CHAMPS CHEVAUX 25410 VELESMES ESSARTS		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 025Z7015		
NOM ET PRÉNOM : DAMIEN PARROT		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation
7799 WG 25 (F)	18/01/2000	19/10/1995
Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	VASP	INCENDIE
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
VF6FN40A000062629	N2	
Type/CNIT	Énergie	
FN40B532LMOD	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
33963		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES
ÉTAT DE CHARGE : En charge		<p><b>Opacité des fumées (<math>\leq</math> à 1.76 m<sup>-1</sup>) :</b> C1 : &lt;0.10 m<sup>-1</sup> C2 : &lt;0.10 m<sup>-1</sup></p> <p><b>Frein de service :</b> Efficacité globale (<math>\geq</math> à 45%) : 66% Efficacité par essieu : E1 : 69% E2 : 64% Déséquilibre (&lt; à 20%) : E1 : 3% E2 : 15%</p> <p><b>Frein de secours :</b> indépendance des circuits</p> <p><b>Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) :</b> G : -0.5% D : -0.7% h : &lt;0.8m</p>
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		
Véhicule à moteur de transport de marchandises		
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		