

RIMÉ C43194436

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																						
Contrôle technique périodique		25/07/2019		19084893																																																																						
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>			<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures			<p><b>Défaillances majeures :</b> 7.1.5.c.2. AIRBAG : Coussin gonflable manifestement inopérant</p> <p><b>Défaillances mineures :</b> 2.1.1.e.1. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD</p>																																																																							
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																										
24/09/2019																																																																										
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																										
Contre-visite																																																																										
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S061C035																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : _ SARL EGAL - C.A.C.T.A.																																																																										
(3) COORDONNÉES : 10, RUE NICOLAS APPERT 61000 ALENCON Tél : 02-33-31-08-10																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 061C0017																																																																										
NOM ET PRÉNOM : MOTTIER THIERRY																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																								
5568 TM 61 (F)	03/09/2003	03/09/2003																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
RENAULT	CLIO																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VF1BB07CF29433300	M1	VP																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																									
MRE5002EK998	GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Certificat d'immatriculation																																																																										
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>			<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																							
155442			<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">703 daN</td> <td colspan="2">431 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>215 daN</td> <td>241 daN</td> <td>130 daN</td> <td>139 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="4">11 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>215 daN</td> <td>241 daN</td> <td>130 daN</td> <td>139 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">63 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité (1.7 m-1) C2 : 1.69 m-1 C3 : 1.57 m-1 C4 : 1.8 m-1 Moyenne : 1.69 m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.2 %</td> <td colspan="2">-0.7 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		2 %		Forces verticales :	703 daN		431 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	215 daN	241 daN	130 daN	139 daN	Déséquilibre (<20%) :	11 %				Forces de freinage (efficacité) :	215 daN	241 daN	130 daN	139 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	63 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité (1.7 m-1) C2 : 1.69 m-1 C3 : 1.57 m-1 C4 : 1.8 m-1 Moyenne : 1.69 m-1					<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-0.7 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.4 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		2 %																																																																							
Forces verticales :	703 daN		431 daN																																																																							
<b>Frein de service</b>																																																																										
Forces de freinage :	215 daN	241 daN	130 daN	139 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	11 %																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	215 daN	241 daN	130 daN	139 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	63 %																																																																									
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																									
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																										
Opacité (1.7 m-1) C2 : 1.69 m-1 C3 : 1.57 m-1 C4 : 1.8 m-1 Moyenne : 1.69 m-1																																																																										
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-0.7 %																																																																							
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :			DATE :																																																																							
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										