



EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGE



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 093400542

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 19/02/2019	N° DU PROCÈS-VERBAL 19060405																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		STOP ?																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 18/02/2021																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 18/02/2020																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : 5072D055 (9) RAISON SOCIALE : SARL C.C.T. VAL DE BRAYE (3) COORDONNÉES : LA CHARBONNÉE ZA DU VAL DE LOIR 72340 LA CHARTRE SUR LOIR Tél : 0243381358 Fax : 0243449170																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR NOM ET PRÉNOM : LEGEAY SYLVAIN N° D'AGRÈMENT : 072D1082 SIGNATURE :																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays : 3282 WE 72(F) Date d'immatriculation : 12/06/01 Date de 1ère mise en circulation : 05/04/01 Marque : PEUGEOT Désignation commerciale : BOXER (1) N° dans la série du type : VF3231B5216032703 (5) Catégorie internationale : N1 Genre : VASP Type/CNIT : 231B52 Énergie : GO Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 18569																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																										
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																										
			<table style="margin: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="4">Ripage (-8 à +8 m/km) : +6.7 m/km</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 5 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Forces verticales : 1259 daN</td> <td colspan="2">1154 daN</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Frein de service</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Forces de freinage (déséquilibre) : 431 daN</td> <td>411 daN</td> <td>389 daN</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Déséquilibre (< 20%) : 5 %</td> <td colspan="2">9 %</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Forces de freinage (efficacité) : 431 daN</td> <td>411 daN</td> <td>389 daN</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Taux d'efficacité globale (≥ 60%) : 65 %</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 28 %</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Opacité des fumées (2.50m³) : C1: 0.22 C2: 0.21</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Feux de croisement (-0.5% à +3%) : -1.1 %</td> <td colspan="2">+0.9 %</td> </tr> </tbody> </table>	AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) : +6.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 5 %		2 %		Forces verticales : 1259 daN		1154 daN		Frein de service				Forces de freinage (déséquilibre) : 431 daN		411 daN	389 daN	Déséquilibre (< 20%) : 5 %		9 %		Forces de freinage (efficacité) : 431 daN		411 daN	389 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 60%) : 65 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 28 %				Émissions à l'échappement				Opacité des fumées (2.50m ³) : C1: 0.22 C2: 0.21				Feux de croisement (-0.5% à +3%) : -1.1 %		+0.9 %
AVANT		ARRIÈRE																																																								
G	D	G	D																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) : +6.7 m/km																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 5 %		2 %																																																								
Forces verticales : 1259 daN		1154 daN																																																								
Frein de service																																																										
Forces de freinage (déséquilibre) : 431 daN		411 daN	389 daN																																																							
Déséquilibre (< 20%) : 5 %		9 %																																																								
Forces de freinage (efficacité) : 431 daN		411 daN	389 daN																																																							
Taux d'efficacité globale (≥ 60%) : 65 %																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 28 %																																																										
Émissions à l'échappement																																																										
Opacité des fumées (2.50m ³) : C1: 0.22 C2: 0.21																																																										
Feux de croisement (-0.5% à +3%) : -1.1 %		+0.9 %																																																								