



PREFECTURE DE LA NIEVRE

58/001/TERM02/OPDC/GGE

N° Immatriculation

Date du certificat

Date de 1^{ère} immatriculation

(A) 7738 SL 58 (I) 04/02/2008 (B) 04/02/2008

(C.1) ENTREPRISE MORINI

(C.4a) EST LE PROPRIETAIRE DU VEHICULE

(C.4.1) 1

RTE DE LA PETITE BUSSIERE

121.58600 GARCHIZY

(D.1) RENAULT

(D.2.1)

(D.2) 34DPA1CC235E

(D.3) KERAX

(E) VF634DPA000002079

(F.1)

(F.2) 26108

(F.3) 40108

(G) 13293

(G.1) 13218

(J) N36

(J.1) CAM

(J.2)

(J.3) BENNE

(K)

(P.1)

(P.2) 272

(P.3) 60

(P.6) 29

(Q)

(S.1) 2

(S.2)

(U.1) 88

(U.2) 1425

(V.7)

(V.9) 0555*0578B

(Y.1) 508,00

(Y.2) 279,00

(Y.3) 787,00

(I.1)

(A.1) NEUF

(X.1) VISITE AVANT LE

04/02/2009

POUR LE PREFET ET PAR DELEGATION
LE CHEF DU BUREAU DE LA CIRCULATION



Marc Bellerose

Marc BELLEROSE

(Z.1) ZI DE VARENNES VAUZELLES

(Z.2) EQUIP. RALENTISS PDS

108

(Z.3) TE POSSIBLE - R.322-2

Certificat d'immatriculation COUPON DETACHABLE

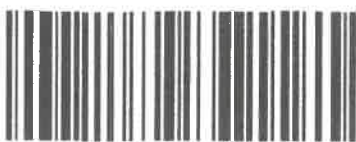
ENTREPRISE MORINI

RENAULT

VF634DPA000002079

7738 SL 58 04/02/2008

07FG 84373



N° d'imprimé : J004044696

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contre-visite	01/08/2019	19021236

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
--------------------------	--

Favorable

La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

29/07/2020

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S058J065**

(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL

(3) COORDONNÉES :
 70 RUE VOLTAIRE

58640 VARENNES VAUZELLES
 03.86.38.21.66

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : **018Z7006**

NOM ET PRENOM : **Saïd MAKHKHAS**

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
7738 SL 58 (F)	04/02/2008	04/02/2008

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	CAM	BENNE

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF634DPA000002079	N3G

Type/CNIT	Energie
34DPA1CC235E	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

404091

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : En charge

CATEGORIE DU VEHICULE :
 Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : 19021215 DATE : 30/07/2019

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : S058J065

Défaillances mineures

- 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF D'INSPECTION PÉRIODIQUE DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
- 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux
- 6.2.8.a.1. MARCHEPIEDS POUR ACCÉDER À LA CABINE : Marchepied ou anneau de marchepied mal fixé (Avant Droite Milieu)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :

Efficacité globale (≥ à 45%) : 64%
 Efficacité par essieu : E1 : 74% E2 : 54% E3 : 68%
 Déséquilibre (<20%) E1 : 10% E2 : 5% E3 : 15%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 34%

Morini S.A.S.
4438 SL 58



**Attestation de conformité avec la directive 2007/38/CE du 11 juillet 2007
concernant le montage a posteriori de rétroviseurs sur les poids lourds**

A. — Conformité des véhicules de la gamme

Nous soussigné **RENAULT TRUCKS**, constructeur, certifions la conformité avec la directive 2007/38/CE, de la gamme de véhicules ci-après :

- D.1 : marque : **RENAULT** ;
- D.2 : types mines : **34\$\$\$\$, 300000** ;
- D.3 : dénomination commerciale : **KERAX** ;
- J : catégorie internationale : **N5**

Fait à Saint-Priest, le 17/11/08

Signature :

RENAULT TRUCKS S.A.S

3P – Product Development
Complete Vehicle LYON
TER L10 0 01
99, route de Lyon
69806 Saint-Priest Cedex
URSSAF 691 012 034
SIRET 954 506 077 00120

B. — Conformité initiale du véhicule

Nous soussigné, certifions que le véhicule ci-après :

- B : date de la première immatriculation : 04 / 02 / 2008 ;
- E : numéro d'identification ou numéro d'ordre dans la série du type (1) :

V	F	6	3	4	D	P	A	0	0	0	0	0	2	0	7	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

est de la gamme décrite en A ci-dessus et est conforme depuis sa construction.

Fait à VARENNES VAUZELLES, le 10 / 04 / 2009.

(1) à renseigner systématiquement

Signature :

SAMIFRA
SAS au capital de 171 040 Euros
12, route de Paris BP 60127
58641 Varennes Vauzelles cedex
302 331 889 RCS NEVERS
Tél. : 03.86.71.99.40 - Fax : 03.86.38.20.99
FR 89 302 331 889

Cachet du représentant autorisé

**POLE
TACHY
NIEVRE**

**ATTESTATION DE VERIFICATION
DU SYSTEME DE LIMITATION
DE VITESSE D'UN VEHICULE**
(Selon l' Arrêté du 23 Décembre 2002 annexe 8)

Échéance de validité de la présente attestation :
(date de l'attestation + 1 an)

17 juillet 2020

Je soussigné : Ph DUVOID,

Station agréée chronotachygraphe :
(cachet)

POLE TACHY NIEVRE S.A.R.L.
AGREMENT N° : DU 58
Z.I. ST ELOI - 58000 NEVERS
Tél. : 03 86 93 04 30 Fax : 03 86 21 01 04
CAPITAL 12 000 € - RCS NEVERS 484 068 168 00018

atteste que le système de limitation de vitesse ou le limiteur de vitesse du véhicule ci-dessous
a fait l'objet d'une vérification et que son fonctionnement est conforme aux exigences réglementaires
en vigueur.

Vitesse de réglage du système de limitation de vitesse ou du limiteur : km / h

90

Véhicule : BENNE

Marque : RENAULT

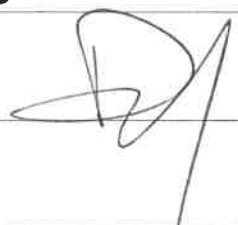
Type : KERAX

N° de Série : VF634DPA000002079

Immatriculation : 7738 SL 58

Lieu : NEVERS

Fait le : 17 juillet 2019

Vérificateur : Ph DUVOID Signature : 

N° Attestation : 178358

POLE TACHY NIEVRE
ZI St Eloi , 3 Route de Coulanges 58000 NEVERS
Tel 0386 930 430 - pole-tachy-nievre@hotmail.fr
SARL capital 12000 € - RCS Nevers 484 068 168 000 18

FOREZ-BENNES

SAS au capital de 1.400.000 €

ZI DE CHAMPDIEU**B.P. 121****42603 MONTBRISON CEDEX**Tél. **04.77.96.69.69** Fax **04.77.96.01.84**SIRÉT 402 561 484 00013 - RCS Montbrison 95 B 198APE : 342 A CCP Lyon 1122747A03B
N° TVA Intracommunautaire FR29 402 561 484email: accueil@forez-bennes.fr**DEVIS N° D07-01649**

A l'attention de Mr ST ANDRE

Tel : 03.86.71.99.40

Fax : 03.86.38.21.56

CHAUDRON EMANUEL**SAMIFRA FRAISE - Garage RVI****Le Bengy****BP. 4127****58641 VARENNES VAUZELLES CEDEX**Validité jusqu'au **05/08/2007**Montbrison, le **05/07/2007**

Monsieur,

Suite à votre demande, nous vous prions de bien vouloir trouver ci-dessous notre proposition pour :

Fourniture et pose d'un équipement BIBENNE**Sur châssis RENAULT KERAX 6 x 4 - PTC 26 T****Equipé de sa prise de mouvement****Et de sa barre arrière anti-encastrement fixe d'origine constructeur****UN BASCULEUR HYDRAULIQUE BIBENNE**

- Vérin compas CFBT 200 DE
- Commande "montée/descente" dans la cabine
- Pompe à pistons haute pression : 50 Litres

UNE CAISSE METALLIQUE type BIBENNE

- Dimensions : 5200 x 2300 x 850
- Fond tôle Ep. : 6 mm HARDOX
- Côtés tôle Ep. : 4 mm THLE
- Ridelle droite : fixe
- Ridelle gauche : hydraulique
- Porte arrière : universelle
- Panneau avant : protège cabine
- Béquille de sécurité / Barres latérales anti-encastrement
- 1 Extincteur 6 kg dans coffre
- Grenailage, apprêt, peinture de finition
- Conforme au Code de la Route

PRIX DE L'ENSEMBLE NET H.T.**20 500 €**



Préparé par: Laurent Saint Andre
 Samifra SAS
 Tel: 03.86.71.99.40 Mobile: 06.85.83.91.01
 Fax: 03.86.38.20.99 Email: laurent.saint-andre@dealernet.renaultvi.com

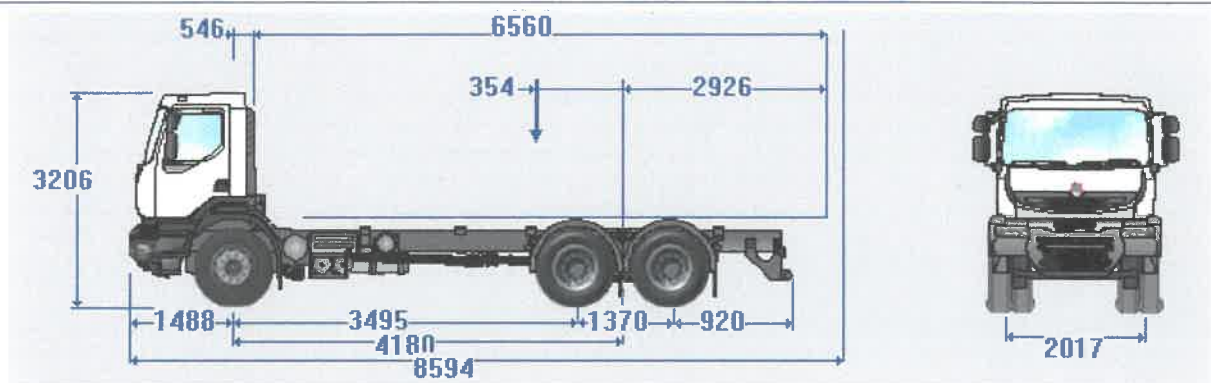
A l'attention de: Entreprise Morini
 M. Yves PAGE

Fiche technique personnalisée

KERAX 370.26 6X4 BENNE

PTAC 26

PTRA 40



Régime moteur à 90 km/h : 1538 tr/mn

Poids et dimensions

PTAC kg	26000
Longueur carrossable Maxi (W) mm	6560
Longueur carrossable Mini (W) mm	5674
Charge totale kg	17202
Poids châssis cabine kg	8798
Répartition AV kg	4616
Répartition AR kg	4182
charge maxi essieu AV kg	8000
charge maxi essieu AR kg	21000
charge maxi essieu AR1 kg	10500
charge maxi essieu AR2 kg	10500
Porte à faux arrière Maxi (X) mm	2926
Porte à faux arrière Mini (X) mm	2040
C.Gravité de la charge Mini (Y) mm	354
C.Gravité de la charge Maxi (Y) mm	797
Longueur véhicule Maxi (Z) mm	8594
Longueur véhicule Mini (Z) mm	7708
Entrée cabine (B) mm	546
Empattement technique (F') mm	4180
Porte à faux AR châssis cab (N) mm	920
Long totale châssis cab (A) mm	7273
Haut du châssis en charge avec pneum. série (H2) mm	1117
Haut. pavillon/sol à vide (O) mm	3206
Porte à faux avant (H) mm	1488
Entraxe essieux AR mm	1370
Largeur cabine aux ailes mm	2500
Voie avant (V1) mm	2017
Voie arrière mm	1836
Largeur aux roues arrière mm	2494
Garde au sol avant mm	384
Garde au sol arrière mm	340
Largeur du cadre à l'avant mm	1080
Largeur du cadre à l'arrière mm	850
Rayon de braquage hors tout mm	9440

Ce tableau tient compte du poids des options RENAULT TRUCKS sélectionnées (sauf pour Master), les cotes de carrossabilité restent celles du véhicule de base.



Préparé par:

Laurent Saint Andre
Samifra SAS
Tel: 03.86.71.99.40 Mobile: 06.85.83.91.01
Fax: 03.86.38.20.99 Email: laurent.saint-andre@dealernet.renaultvi.com

A l'attention de:

Entreprise Morini
M. Yves PAGE

FICHE TECHNIQUE KERAX 370.26 6X4 BENNE

MOTEUR DXI11

Puissance maximum : 272 kW (370 ch) à 1900 tr/mn.

Couple maximum : 1735 Nm de 1000 à 1400 tr/mn.

Puissance fiscale: 29 cv.

Diesel 6 cylindres en ligne, suralimenté par turbo INTERCOOLER avec Wastegate (sur 410 / 450 ch).

Injection électronique haute pression (2000 bars) par injecteurs pompes 2eme génération. Culasse monobloc 24 soupapes, arbre à cames en tête, distribution arrière.

Alésage 123 mm - course 152 mm - Cylindrée 10,8 l.

Capacité en huile moteur : 36 litres .

Carter d'huile en acier.

Filtre à huile grande capacité à cartouche jetable.

Capacité du circuit de refroidissement: 33,5 litres (51 litres avec ralentisseur hydraulique). Démarreur piloté.

Ventilateur piloté électroniquement.

Sens de rotation (vue côté BV) : anti-horaire.

Niveau de dépollution CEE EURO 4 (2001 / 72b1).

Système de post traitement SCR à injection d'AdBlue piloté électroniquement avec réchauffage des canalisations.

Liquide de refroidissement : antigel - 25 degrés C.

Niveau sonore du véhicule à 82 dB(A).

Réglementation Euro4 step 2. Réduction de la puissance moteur de 40% lorsque les émissions du véhicule sont au dessus du seuil fixé par la norme.

EQUIPEMENT MOTEUR

Ralentisseur sur échappement.

Commande de ralenti accéléré en roulant (terrain difficile).

Régulateur électronique de régime ralenti.

Sans prise de force arrière moteur.

EMBRAYAGE

430 GD 900 (430 MFZ sur Optidriver)

Monodisque. Commande hydraulique et assistance pneumatique. Rattrapage de jeu automatique.

BOÎTE DE VITESSES

ZF 16 S 1820 TO

16 rapports avant synchronisés et 2 rapports arrière (13.80-0.84). Carter en aluminium.

Doubleur de gammes pneumatique avec valve de présélection au levier. Grille de commande super H. Passage de vitesse assisté par SERVOSHIFT.

RALENTISSEUR

Couplage du ralentisseur et du frein de service.

OPTIBRAKE :

Combinaison du ralentisseur sur échappement et du frein de compression sur soupapes.

Entièrement géré par électronique (puissance de 275 kW à 2300 tr/min), couplé au frein de service.

PRISE DE MOUVEMENT

Prise de mouvement S81 C.

Sortie : arbre creux cannelé pour pompe flasquée.

Sens de rotation : inverse moteur.

Couple : 1000 Nm.

Rapports : 0,92 / 1,09 (16S1820TO - 16S2220TO)

Date d'édition :

PONT ARRIERE

Tandem PMR 2695

Capacité 26 tonnes, double réduction par couple conique et réducteurs dans les moyeux (2,26).

Couple 20 x 37 (rapport 1,85).

Blocage différentiel inter-roues et inter-ponts, enclenchement possible à des vitesses non nulles (géré par EBS).

DIRECTION

Boîtier à assistance hydraulique incorporée à démultiplication variable.

Assistance hydraulique à 1 circuit indépendant et 1 pompe.

ESSIEU

Capacité charge avant : 8,000 t.

PNEUS ET ROUES

M.13 R 22,5 XZY2 / XDY3

Roues acier.

Roue de secours en fixation provisoire avec cric.

FREINAGE

Frein de service :

Système de freinage électropneumatique, à deux circuits indépendants, géré par électronique EBS (Electronique Braking System).

Freinage tambours.

Capacité de freinage inférieur ou égal à 70 tonnes.

Gestion électronique de la production d'air par APM (Air Product Management) :

Dessiccateur à cartouche, optimisé par maintenance préventive.

Neutralisation du compresseur en phase de démarrage moteur.

Compresseur :

Bi-cylindre de 636 cm3 piloté par APM.

Débrayable.

Débit maxi : 660 litres/min 2000 tr/min

(compresseur).

Rapport : 1,31

Frein de remorque

- automatique (rouge).

- manuel (jaune).

EBS :

- Système d'anti-blocage des roues (ABS).

- Drag torque contrôle (Contrôle du couple lors d'une phase de rétrogradage).

- Gestion de l'engagement du différentiel à vitesse <10 km/h sur les 4x2.

- Essai de traction d'attelage.

- Assistance au freinage d'urgence.

- Anti-patinage des roues (ASR).

- Assistance au démarrage en côte (Hill Start Aid).

Tambour :

Diamètre 410 mm.

Largeur avant 175 mm.

Largeur arrière 200 mm.

Levier de frein 170 mm.

Surface totale des garnitures 14 805 mm².

Frein de stationnement :

A commande pneumatique, immobilisation assurée par cylindres à ressort.

Alerte d'oubli de frein de parking.

Frein de secours :

Assuré par la fonction frein de parc.

Réglage :

Rattrapage automatique du jeu des garnitures.

CABINE

EXTERIEUR :

Tôlerie cabine électro-zinguée, traitée par cataphorèse.

Couleur cabine : Couleur blanc glacier.

Cabine courte (1,6 m).

Calandre alvéolaire avec sangle de fermeture.

Défecteurs anti-salissures.

Suspension cabine mécanique sur 4 points.

Basculement cabine hydraulique.

2 rétroviseurs chauffants télécommandés.

Rétroviseur grand-angle.

Rétroviseur d'accostage.

Antévisueur.

Pare-brise feuilleté teinté et vitres teintées.

Conduite d'aspiration d'air niveau pavillon côté gauche.

Accès au poste de conduite par 3 marches.

1ère marches souples en matériau composite.

Eclairage emmarchement.

Marche accès pare-brise escamotable.

Lunette arrière.

Viscope pare-soleil.

2 gyrophares oranges.

INTERIEUR :

Pavillon normal équipé de desserte de rangement :

- 2 modules ISO.

- 2 coffres de rangements (50 l) fermés par filets.

Aérateur de pavillon.

Isolation phonique de la cabine.

Poignées montoirs.

Siège conducteur pneumatique avec ceinture de sécurité embarquée

Siège passager réglable avec ceinture de sécurité

Appuie-tête.

Vide-poches dans les portières.

Temporisation de l'éclairage cabine.

Prise de la soufflette sur console de commande de vitesses.

2 lève-vitres électriques.

Chrono tachygraphe numérique.

Climatiseur intégré régulation manuelle pour atmosphère poussiéreuse.

Autoradio CD.

Horomètre (enregistrement des temps de fonctionnement moteur).

Livre de bord en Français.

TABLEAU DE BORD :

Afficheur numérique avec :

- compteur de vitesse, affichage des informations de l'autoradio, des heures, de la température extérieure.

- affichage des informations de conduite.

- messages d'alertes chauffeur et affichage des différents menus.

Lecture analogique :

- compte-tours central avec zone d'utilisation économique, jauges de carburant, de pression d'air, de température eau moteur.

- double marquages clignotants (tracteur et remorque).

- voyants de fonction et d'alerte.

- vitre anti-reflet.

- commande menu afficheur par le satellite radio positionné au volant.

Réglage de l'intensité lumineuse et sonore par le menu de l'afficheur.

Alerte oubli des feux.

Emplacement gobelets ou cendrier nomade.



Préparé par:

Laurent Saint Andre
Samifra SAS
Tel: 03.86.71.99.40 Mobile: 06.85.83.91.01
Fax: 03.86.38.20.99 Email: laurent.saint-andre@dealernet.renaultvi.com

A l'attention de:

Entreprise Morini
M. Yves PAGE

Prise de courant 12 V pour accessoires.
Dispositif de réglage des projecteurs électrique.
Système anti-démarrage commandé par clé transpondeur.
Télécommande des portes
Cruise control (régulateur de vitesse) sur planche de bord.
Allume-cigare.
Commande de purge du circuit de gasoil (décanteur).
Prise DIAG.
Trappe accès fusibles et BBM carrossier (Body Builder Module).

EQUIPEMENTS AU VOLANT:

Blocage de direction.
Satellite de commande autoradio et commande menu déroulant de l'afficheur (si équipé).
Commande du ralentisseur ou du frein moteur (si équipé).
Commande des 2 essuie-vitres à gicleurs incorporés, 2 vitesses et balayage intermittent.
Commande éclairage des phares.
Colonne de direction réglable.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Capacité batterie 185 Ah.
Tension 24 volts assurée par 2 batteries.
Interrupteur général extérieur.
Boîtier à fusibles à fort ampérage dans le coffre à batteries.
Éclairage CEE.
Éclairage de signalisation arrière (norme CEE).

CHASSIS

Largeur châssis:
Avant 1080
Arrière 850
Module des longerons : 300 x 90 x 8.

Doublage longerons 5 mm.
Réteint sous cabine.
Porte-à-faux long pour benne, prépercé pour le carrossier.
Bouclier acier en 3 parties intégrant une marche d'accès pare-brise escamotable, une grille et un sabot de protection radiateur.
Chape de remorquage avant amovible (25 tonnes), déverrouillable par 1/4 de tour.
Traverse arrière de remorquage pour PTR 40 t, pour crochet G145.
Sans dispositif anti-encastrement arrière.
Feux arrière sur support dédié.

SUSPENSION

A l'avant :

Ressorts avant paraboliques à 2 lames renforcées (8 tonnes), sans entretien.
Barre stabilisatrice avant.

A l'arrière :

Ressorts AR à lames paraboliques.
Capacité suspension arrière 26 t.
3 lames version parabolique.
Barre stabilisatrice arrière.
Amortisseurs télescopiques sur pont milieu et arrière.

RESERVOIR A COMBUSTIBLE

Réservoir principal en acier capacité : 315 litres. (soit 254 kg de gazole)
Profil en forme de "D" de 560 mm de diamètre.
Bouchon antivol.
Sans réchauffeur de gazole.

AdBlue:

Réservoir AdBlue plastique 40 L pour réservoir gasoil D560.

EQUIPEMENT STANDARD

Limiteur électronique de vitesse (90 km/h).

Échappement dans la voie.
Filtration air moteur + cartouche sécurité.
Lot de bord
. Cric hydraulique - Trousse d'outillage.
Robinet d'air sur châssis.
Triangle de pré signalisation.
Bruiteur de marche arrière.
Grilles de protection de phares.

CARROSSERIE

Prédisposition pour les feux latéraux.
Prédisposition pour le boîtier électronique interface carrossier.
Bornier d'alimentation de puissance 24v / 200a dans coffre à batteries.
Prédisposition prise ronde 7 voies sous coffre à batteries:
- Alim APIG 24v / 15a + masse (partagé cabine).
- Alim APC 24v / 15a + masse.
- Feux de position.
- Connexion alarme module remorque.
T multiple pour prise d'air carrossier
Corbeaux de fixation.
Livraison de la visserie standard nécessaire au montage de la carrosserie.

OPTIONS SPECIALES

BIBENNE RIDELLE G HYDRAU
BAE RELEVAGE MANUELLE

Nota: Le constructeur se réserve le droit de modifier les caractéristiques ci-dessus sans préavis. Les adaptations ne pourront être effectuées qu'à partir de nos plans. Document non contractuel