



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ T10249914

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		21/07/2021		21422460																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Favorable		<p>Défaillances mineures : 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12/11/2019 : 102824 km</p>																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
20/07/2023																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contrôle technique périodique																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S077T226																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE AUTO RN6																																																																											
(3) COORDONNÉES : 23 RUE ALTIERO SPINELLI EX RUE DE LA CAVE 77240 VERT SAINT DENIS Tél : 01 64 09 21 46 - Fax : 01.64.52.07.67																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 077C1229																																																																											
NOM ET PRÉNOM : ORGUN NAZMI																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																									
DY-480-DP (F)	15/12/2015	08/03/2004																																																																									
Marque	Désignation commerciale																																																																										
RENAULT	TRAFIC																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																									
VF1JLBBB54V207722	M1	VP																																																																									
Type/CNIT	Énergie																																																																										
MRE5113L2256	GO																																																																										
Document(s) présenté(s)																																																																											
Certificat d'immatriculation																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
107656		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>+6.0 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>5 %</td> <td></td> <td>4 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1173 daN</td> <td colspan="2">820 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>438 daN</td> <td>367 daN</td> <td>277 daN</td> <td>293 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">17 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>438 daN</td> <td>367 daN</td> <td>277 daN</td> <td>293 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">68 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">18 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité (1.71 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td> <td>-1.7 %</td> <td colspan="3">-2.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+6.0 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		4 %		Forces verticales :	1173 daN		820 daN		Frein de service					Forces de freinage :	438 daN	367 daN	277 daN	293 daN	Déséquilibre (<20%) :	17 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	438 daN	367 daN	277 daN	293 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %				Émissions à l'échappement					Opacité (1.71 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1					Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.7 %	-2.0 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+6.0 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		4 %																																																																								
Forces verticales :	1173 daN		820 daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Forces de freinage :	438 daN	367 daN	277 daN	293 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	17 %		6 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	438 daN	367 daN	277 daN	293 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	68 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																											
Opacité (1.71 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1																																																																											
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.7 %	-2.0 %																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											

