



N° d'imprimé : J004758811

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	Contrôle technique périodique
(3) DATE DU CONTRÔLE	30/05/2022
N° DU PROCÈS-VERBAL	22094469

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	Favorable
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	29/11/2022
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contrôle technique périodique

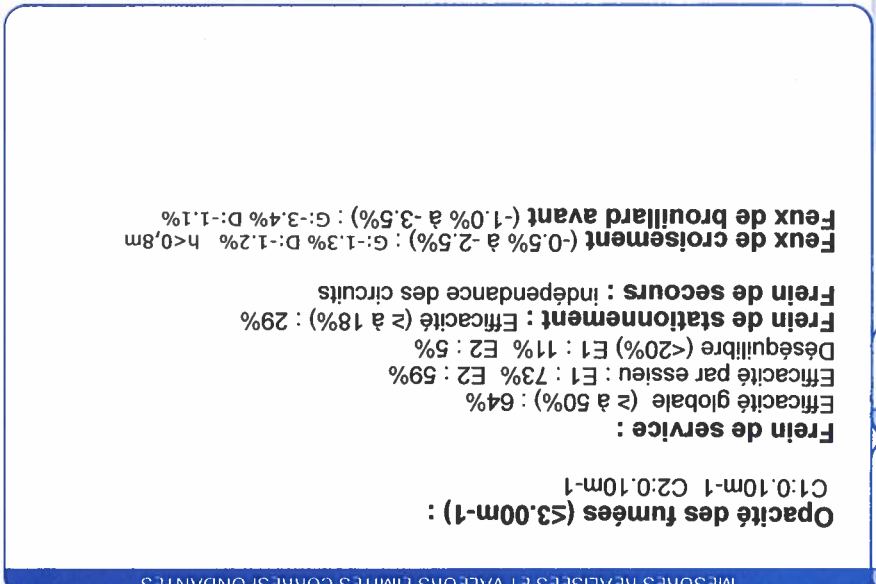
(9) IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGREMENT : S057J102 (9) RAISON SOCIALE : AUTOVISION PL (3) COORDONNÉES : ZONE INDUSTRIELLE LES JONQUIERES RUE INORÉ FABRI 57365 ENNERY 03.87.70.49.75
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	NOM ET PRENOM : Jean-Marc GIL SIGNATURE :

(2) Immatriculation et Date d'immatriculation	AW-821-LE (F)	06/01/2015	15/05/2006
Marque	MERCEDES	TCP	CAR
Genre	CARROSserie		
(1) N° dans la série du type (VIN)	WEB62700113100391	M3	
Type/CNIT	550457	GO	
Document(s) présent(e)	Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÈTRAGE RELEVÉ	889966		

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	
ETAT DE CHARGE : A vide	CATEGORIE DU VEHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	

Opacité des fumées (S3,00m-1) :	C1:0.10m-1 C2:0.10m-1
Frein de service :	Efficacité globale (≥ à 50%) : 64%
	Efficacité par essieu : E1 : 73% E2 : 59%
	Déséquilibre (<20%) E1 : 11% E2 : 5%
Frein de stationnement :	Efficacité (≥ à 18%) : 29%
Frein de secours :	Indépendance des circuits
Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) :	G:-1.3% D:-1.2% h<0.8m
Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) :	G:-3.4% D:-1.1%

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES



DÉTAILLANCES MINIMES

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VEHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles

0.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme

6.1.1.c.1. ETAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Essieu 1, Essieu 2)

6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Pannneau ou élément endommagé (Essieu 1 Droite Latéral)