



PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **J004826623**

| NATURE DU CONTROLE | (3) DATE DU CONTROLE | N° DU PROCES-VERBAL |
|--|--|----------------------------------|
| Contrôle technique périodique | 28/07/2022 | 22090941 |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | |
| Favorable | <p>Défaillances mineures</p> <p>1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 2)</p> <p>3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE DU PARE-BRISE : Balai d'essuie-glace défectueux (Avant)</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (réflecteur et glace) (Avant Gauche)</p> <p>4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEUR DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (Avant Gauche, Avant Gauche Latéral)</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 1)</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Essieu 2 Inférieur, Essieu 2 Supérieur)</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (Arrière Droite)</p> <p>7.1.2.b.1. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée (Arrière Gauche)</p> <p>9.1.2.b.1. ISSUES DE SECOURS : Signalisation des issues de secours illisible (Arrière Droite)</p> <p>9.10.2.a.1. ÉQUIPEMENTS DE SIGNALISATION ET ÉQUIPEMENTS SPÉCIAUX : Équipements de signalisation et équipements spéciaux absents ou non conformes aux exigences (Avant)</p> <p>9.5.1.a.1. DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR ET D'INDICATION DE PARCOURS : Dispositifs défectueux ou non conformes aux exigences (Avant Supérieur, Droite Milieu)</p> | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | | |
| 27/01/2023 | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | | |
| Contrôle technique périodique | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | |
| N° D'AGREMENT : S017J084 | | |
| (9) RAISON SOCIALE : AUTOVISION PL | | |
| (3) COORDONNÉES : Z.I DE PERIGNY RUE A.BERGES 17180 PERIGNY 05.46.37.26.54 | | |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR | | |
| N° D'AGREMENT : 017J7019 | | |
| NOM ET PRENOM : Gabriel TEYSSEBRE | | |
| SIGNATURE : | | |
| IDENTIFICATION DU VEHICULE | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
| AC-124-KP (F) | 20/11/2017 | 13/08/2009 |
| Marque | Genre | Carrosserie |
| MAN | TCP | CAR |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | |
| WMAA91ZZ29C013672 | M3 | |
| Type/CNIT | Energie | |
| A9164E2 | GO | |
| Document(s) présenté(s) | | |
| Certificat d'immatriculation | | |
| (4) KILOMETRAGE RELEVÉ | | |
| 326478 | | |
| INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | |
| ETAT DE CHARGE : A vide | <p>Opacité des fumées (=0.60m-1) : C1:0.10m-1 C2:0.10m-1</p> | |
| CATEGORIE DU VEHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes | <p>Frein de service : Efficacité globale (= à 50%) : 64% Efficacité par essieu : E1 : 71% E2 : 60% Déséquilibre (<20%) E1 : 18% E2 : 21%</p> <p>Frein de stationnement : Efficacité (= à 18%) : 33%</p> <p>Frein de secours : Efficacité globale (= à 25%) : 33% Efficacité par essieu : E2 : 52% Déséquilibre (<30%) E2 : 7%</p> <p>Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-1.2% D:-1.6% h<0,8m</p> | |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | |
| | | |
| AC-124-KP | | |
| CT 27/01/2023 | | |
| N° d'agrément : S017J08 | | |
| N° de série : WMAA91ZZ29C01367 | | |
| N° d'imprimé : J004826623 | | |
| | <p>S017J084 A 27/01/2023 AC-124-KP</p> | |