



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 115653322

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																											
Contrôle technique périodique	16/09/2022	22080130																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																												
Favorable	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux : AVD, AVG 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger : AVD, AVG 6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis : AR, ARD, ARG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : G Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12.10.2020:16 748 km / 12.10.2018:12 297 km / 12.10.2018:12 297 km																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																													
15/09/2024																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																													
Contrôle technique périodique																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																													
N° D'AGRÈMENT : S039V035 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : C C les Rives du Doubs Avenue du Général Béthouart 39100 DOLE Tél : 03.84.70.86.86 Fax : 03.84.70.86.87																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																													
NOM ET PRÉNOM : ROUSSEL-GALLE MAURICE N° D'AGRÈMENT : 025D1038 SIGNATURE :																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																													
(2) Immatriculation et pays (Date d'immatriculation) Date de 1ère mise en circulation DK-219-XZ(F) 14/10/14 14/10/14 Marque Désignation commerciale RENAULT KANGOO EXPRESS Z.E (1) N° dans la série du type (5) Catégorie internationale Genre VF1FW0ZBC52054975 N1 CTTE Type/CNIT Énergie N10RENT407R504 EL Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																												
18864	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-4.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">7 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">816 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">698 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">322 daN</td> <td style="text-align: center;">348 daN</td> <td style="text-align: center;">271 daN</td> <td style="text-align: center;">249 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">8 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">322 daN</td> <td style="text-align: center;">348 daN</td> <td style="text-align: center;">271 daN</td> <td style="text-align: center;">249 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">78 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">28 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td style="text-align: center;">-1.6 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-2.0 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		1 %		Forces verticales :	816 daN		698 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	322 daN	348 daN	271 daN	249 daN	Déséquilibre (< 20%) :	8 %		9 %		Forces de freinage (efficacité) :	322 daN	348 daN	271 daN	249 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	78 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	28 %				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.6 %	-2.0 %		
	AVANT			ARRIÈRE																																																									
	G	D	G	D																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.7 m/km																																																												
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		1 %																																																										
Forces verticales :	816 daN		698 daN																																																										
Frein de service																																																													
Forces de freinage (déséquilibre) :	322 daN	348 daN	271 daN	249 daN																																																									
Déséquilibre (< 20%) :	8 %		9 %																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	322 daN	348 daN	271 daN	249 daN																																																									
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	78 %																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	28 %																																																												
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.6 %	-2.0 %																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																													