



I° D'IMPRIMÉ C55918895

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
CT Sanitaire		20/08/2022	22081338																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Favorable		<p>Défaillances mineures :</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVD</p> <p>6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/08/2018 : 259866 km / 20/07/2019 : 308496 km / 18/07/2020 : 366189 km / 23/08/2021 : 417350 km</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
19/08/2023																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contrôle technique périodique																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S024C146																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SARL VINISA CONTROLE TECHNIQUE MONTPONNAIS																																																																										
(3) COORDONNÉES : M BERRY VINCENT ZI " LA JOURDAINE - VERY 24700 MONTPON-MENESTEROL Tél : 0553802563																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 024C0014																																																																										
NOM ET PRÉNOM : BERRY Vincent																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																								
CW-280-SH (F)	22/11/2021	09/07/2013																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
LES DAUPHINS	TRAFIC ETOILE																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VF1FLA1A6DY498924	M1	VASP																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																									
M10DAUVS035W602	GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Certificat d'immatriculation																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
457430																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :																																																																										
DATE :																																																																										
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">+0.9 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1253 daN</td> <td colspan="2">985 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>407 daN</td> <td>390 daN</td> <td>349 daN</td> <td>324 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>407 daN</td> <td>390 daN</td> <td>349 daN</td> <td>324 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">65 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité (0.51 m-1) C3 : <0.1 m-1 C4 : <0.1 m-1 C5 : <0.1 m-1 Moyenne : <0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) : -1.1 % -2.1 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		9 %		Forces verticales :	1253 daN		985 daN		Frein de service					Forces de freinage :	407 daN	390 daN	349 daN	324 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	407 daN	390 daN	349 daN	324 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	65 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Émissions à l'échappement					Opacité (0.51 m-1) C3 : <0.1 m-1 C4 : <0.1 m-1 C5 : <0.1 m-1 Moyenne : <0.1 m-1					Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) : -1.1 % -2.1 %				
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.9 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		9 %																																																																							
Forces verticales :	1253 daN		985 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage :	407 daN	390 daN	349 daN	324 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	5 %		8 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	407 daN	390 daN	349 daN	324 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	65 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité (0.51 m-1) C3 : <0.1 m-1 C4 : <0.1 m-1 C5 : <0.1 m-1 Moyenne : <0.1 m-1																																																																										
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) : -1.1 % -2.1 %																																																																										

