

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

 N° d'imprimé : **K007443122**

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

15/06/2021

N° DU PROCÈS-VERBAL

21040502

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

14/12/2021

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S014K102

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Boulevard Antoine Becquerel
ZAC Objectifs Sud
14123 IFS

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 014K7006

NOM ET PRÉNOM : ACUNA ERIC

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

EQ-770-NH (F)

18/09/2017

23/07/2002

Marque

Genre

Carrosserie

IRISBUS

TCP

CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

VNESFR11500300457

M3

Type/CNIT

Énergie

SFR115B6A

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

603568

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées ($\leq 3.00 \text{ m}^{-1}$) :C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$

Frein de service :

Efficacité globale ($\geq 50\%$) : global: 63%

Efficacité par essieu : E1: 64% E2: 63%

Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 12% E2: 7%Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 31%

Frein de secours :

Efficacité par essieu : indépendance des circuits

Feux de croisement ($-0,5\%$ à $-2,5\%$) : G: -1.6% D: -1.4% h: $< 0,8 \text{ m}$ Feux de brouillard avant (-1% à $-3,5\%$) : G: -3.9% D: -2.1%

État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :

Véhicules de transport en commun de personnes

irculer	irculer	..