



N° D'IMPRIMÉ C 4 8 4 4 1 9 8 7

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE



**AUTOSECURITÉ**  
CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

**(1) NATURE DU CONTRÔLE**  
Contrôle technique périodique

**(3) DATE DU CONTRÔLE**  
04/11/2020

**N° DU PROCÈS-VERBAL**  
20109791

**(7) RESULTAT DU CONTRÔLE**  
Favorable

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

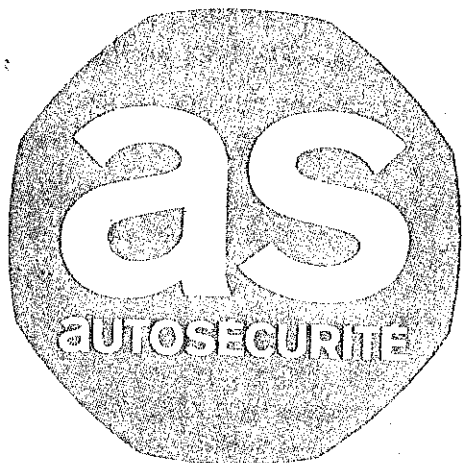
**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**  
03/11/2022

**Défaillances mineures :**  
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD  
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important  
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0045

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**  
Contrôle technique périodique

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**  
N° D'AGRÈMENT : S046C023  
(9) RAISON SOCIALE : FR6741 CONTROLE TECHNIQUE AUTO FREDERIC MARCOU  
(3) COORDONNÉES : 460 AVENUE DU 7EME RI 46000 CAHORS Tél : 05.65.20.29.20

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**  
N° D'AGRÈMENT : 046C1036  
NOM ET PRÉNOM : SERAMONDI Patrick  
SIGNATURE :



**IDENTIFICATION DU VEHICULE**  
(2) Immatriculation et pays : AP-700-MJ (F) Date d'immatriculation : 10/01/2012 Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation : 20/10/2006  
Marque : RENAULT Désignation commerciale : CLIO  
(1) N° dans la série du type (VIN) : VF1BR1F0H36746441 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP  
Type/CNIT : MRE5222BF558 Énergie : GO  
Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

**(4) KILOMÈTRAGE RELEVÉ**  
239232

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**  
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :  
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.8 m/km		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		5 %	
Forces verticales :		767 daN		457 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	280 daN	267 daN	191 daN	186 daN
Déséquilibre (<20%) :	5 %		3 %	
Forces de freinage (efficacité) :	280 daN	267 daN	191 daN	186 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	75 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité (1.5 m-1) C1 : 0.49 m-1 C2 : 0.68 m-1				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %	-1.4 %		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.9 %	-2.3 %		