



## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 094016955

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																					
Contrôle technique périodique	14/05/2019	19012084																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures		<b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b> 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2081																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																							
13/07/2019																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																							
Contre-visite																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S069D387 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 17, Rue Antonin PERRIN  69100 VILLEURBANNE Tél : 04.78.68.13.13 Fax : 0																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																							
NOM ET PRÉNOM : GOUDARD DENIS N° D'AGRÈMENT : 069C1032 SIGNATURE :																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																							
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">(2) Immatriculation et pays</td> <td style="width: 33%;">Date d'immatriculation</td> <td style="width: 34%;">Date de 1ère mise en circulation</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">CD-838-RF(F)</td> <td style="text-align: center;">05/04/12</td> <td style="text-align: center;">05/04/12</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Marque</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">FIAT</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">DOBLO</td> </tr> <tr> <td>(1) N° dans la série du type</td> <td>(5) Catégorie internationale</td> <td>Genre</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">ZFA26300009166157</td> <td style="text-align: center;">N1</td> <td style="text-align: center;">CTTE</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">Type/CNIT</td> <td style="text-align: center;">Énergie</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">N10FATCT003Y150</td> <td style="text-align: center;">GO</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">Document(s) présenté(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">Certificat d'immatriculation</td> </tr> </table>			(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	CD-838-RF(F)	05/04/12	05/04/12	Marque	Désignation commerciale		FIAT	DOBLO		(1) N° dans la série du type	(5) Catégorie internationale	Genre	ZFA26300009166157	N1	CTTE	Type/CNIT		Énergie	N10FATCT003Y150		GO	Document(s) présenté(s)			Certificat d'immatriculation																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																					
CD-838-RF(F)	05/04/12	05/04/12																																																																					
Marque	Désignation commerciale																																																																						
FIAT	DOBLO																																																																						
(1) N° dans la série du type	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																					
ZFA26300009166157	N1	CTTE																																																																					
Type/CNIT		Énergie																																																																					
N10FATCT003Y150		GO																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																							
Certificat d'immatriculation																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																					
95202		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-0.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">835 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">615 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">292 daN</td> <td style="text-align: center;">284 daN</td> <td style="text-align: center;">201 daN</td> <td style="text-align: center;">201 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">292 daN</td> <td style="text-align: center;">284 daN</td> <td style="text-align: center;">201 daN</td> <td style="text-align: center;">201 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">67 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">25 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.80m<sup>-1</sup>) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">C1: &lt; 0.10</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">C2: &lt; 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td style="text-align: center;">-1.5 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-1.3 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		1 %		Forces verticales :	835 daN		615 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage (déséquilibre) :	292 daN	284 daN	201 daN	201 daN	Déséquilibre (< 20%) :	3 %				Forces de freinage (efficacité) :	292 daN	284 daN	201 daN	201 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	67 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :	25 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées (1.80m <sup>-1</sup> ) :	C1: < 0.10		C2: < 0.10		Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.5 %	-1.3 %		
	AVANT			ARRIÈRE																																																																			
	G		D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.2 m/km																																																																						
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		1 %																																																																				
Forces verticales :	835 daN		615 daN																																																																				
<b>Frein de service</b>																																																																							
Forces de freinage (déséquilibre) :	292 daN	284 daN	201 daN	201 daN																																																																			
Déséquilibre (< 20%) :	3 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	292 daN	284 daN	201 daN	201 daN																																																																			
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	67 %																																																																						
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :	25 %																																																																						
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																							
Opacité des fumées (1.80m <sup>-1</sup> ) :	C1: < 0.10		C2: < 0.10																																																																				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.5 %	-1.3 %																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																							