

CERTIFICAT DE CONFORMITE (véhicules livrés en châssis-cabine)

Je soussigné, RENAULT VEHICULES INDUSTRIELS, 129, rue Servient, la Part-Dieu, 69003 LYON, Constructeur, certifie :

Que le véhicule livré en châssis-cabine (voir nota 1)

| | | | | | | |
|---|--|---------------|---------------|------|------|-------------|
| 1. Genre : TRR | 10. Poids total autorisé en charge** : | 19,0 | 19,0 | 19,0 | 19,0 | 19,0 tonnes |
| 2. Marque : RENAULT | 12. Poids total roulant autorisé* : | | | | | |
| 3. Type : RG04A1 | - Avec remorque munie d'un freinage à inertie : | 22,5 | 22,5 | 22,5 | 22,5 | 22,5 tonnes |
| Version* : | - Avec dispositif de freinage de remorque : | 26,0 | 35,0 | 38,0 | 40,0 | 44,0 tonnes |
| Cabine* : A - B | | | | | | |
| 4. Numéro d'identification(1) | 14. Niveau sonore de référence dB(A)* : | MIDR063540N/3 | MIDR063540J/3 | | | |
| V F 6 R G 0 4 A 1 | 86(H)-88(G) | 87(H)-90(G) | | | | |
| | 81(V) | 82(V) | | | | |
| | 15. Régime de rotation du moteur lui correspondant (tr/min)* : | 1500 | 1500 | | | |
| 6. Source d'énergie : gazole | | | | | | |
| 7. Puissance administrative : 32 CV | | | | | | |
| 8. Nombre de places assises (y compris le conducteur) (1) : | | | | | | |

NOTA : la réception de ce véhicule ne peut être interprétée comme une condition suffisante à l'octroi d'une autorisation de transports exceptionnels, cette dernière ne pouvant être donnée qu'aux seuls véhicules dont le poids excède les limites réglementaires lorsqu'ils transportent des objets indivisibles.

Ce véhicule peut circuler sous couvert de l'autorisation spéciale prévue par l'article R 48 du Code de la Route dans les conditions ci-après :

- poids total roulant autorisé de 40000 kg à 60000 kg.

est entièrement conforme au type et à la version dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de réception ci-dessus.

b) Que ce véhicule sort de nos usines (magasins) le :

Pour être livré à :

(Nom et adresse de l'acheteur ou, à défaut, du concessionnaire ou du carrossier)

* Rayer la (les) mention(s) inutile(s).

** Rayer la (les) colonne(s) inutile(s).

(1) A compléter.

NOTA 1 : pour obtenir l'immatriculation du tracteur livré en châssis-cabine désigné ci-dessus, il doit notamment être joint, au présent certificat, le procès-verbal de réception du type et une attestation de montage d'un dispositif d'attelage répondant aux dispositions du paragraphe A. Cette attestation doit être conforme à l'annexe X de l'arrêté du 19 Juillet 1954 relatif à la réception des véhicules automobiles.

CERTIFICAT DE CONFORMITE (véhicules prêts à l'emploi)

Je soussigné, RENAULT VEHICULES INDUSTRIELS, 129, rue Servient, la Part-Dieu, 69003 LYON, Constructeur, certifie : a) Que le véhicule :

| | | | | | | |
|---|--|---------------|---------------|-------|-------|-------------|
| 1. Genre : TRR | 9. Dimensions : | | | | | |
| 2. Marque : RENAULT | - Largeur (m) : | 2,500 | 2,500 | 2,500 | 2,500 | |
| 3. Type : RG04A1 | - Longueur (m) : | 5,982 | 6,182 | 5,465 | 5,965 | |
| Version* : | - Surface (m2) : | 4,473 | 15,44 | 14,16 | 14,91 | |
| Cabine* : A - B | 10. Poids total autorisé en charge** : | 19,0 | 19,0 | 19,0 | 19,0 | 19,0 tonnes |
| 4. Numéro d'identification(1) | 11. Poids à vide en ordre de marche du véhicule de base (1) : | | | 7490 | | tonnes |
| V F 6 R G 0 4 A 1 R E P 5 3 8 2 5 | 12. Poids total roulant autorisé* : | | | | | |
| | - Avec remorque munie d'un freinage à inertie : | 22,5 | 22,5 | 22,5 | 22,5 | 22,5 tonnes |
| | - Avec dispositif de freinage de remorque : | 26,0 | 35,0 | 38,0 | 40,0 | 44,0 tonnes |
| 5. Carrosserie : pour semi-remorque (PR SREM) | 13. Charge utile du véhicule de base (1) : | | | | | |
| 6. Source d'énergie : gazole | 14. Niveau sonore de référence dB(A)* : | MIDR063540N/3 | MIDR063540J/3 | | | |
| 7. Puissance administrative : 32 CV | 86(H)-88(G) | 87(H)-90(G) | | | | |
| 8. Nombre de places assises (y compris le conducteur) (1) : 2 | 81(V) | 82(V) | | | | |
| | 15. Régime de rotation du moteur lui correspondant (tr/min)* : | 1500 | 1500 | | | |

NOTA : la réception de ce véhicule ne peut être interprétée comme une condition suffisante à l'octroi d'une autorisation de transports exceptionnels, cette dernière ne pouvant être donnée qu'aux seuls véhicules dont le poids excède les limites réglementaires lorsqu'ils transportent des objets indivisibles.

Ce véhicule peut circuler sous couvert de l'autorisation spéciale prévue par l'article R 48 du Code de la Route dans les conditions ci-après :

- poids total roulant autorisé de 40000 kg à 60000 kg.

est entièrement conforme au type et à la version dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de réception ci-dessus et peut, de ce fait, être immatriculé sans réception complémentaire (voir nota ci-dessus).

b) Que ce véhicule sort de nos usines (magasins) le : 9.5.94

Pour être livré à : *Bout Jean Leblanc*

(Nom et adresse de l'acheteur ou, à défaut, du concessionnaire)

Fait à LYON, le :

Numéro d'immatriculation (à remplir par la préfecture)

* Rayer la (les) mention(s) inutile(s).

** Rayer la (les) colonne(s) inutile(s).

(1) A compléter.

NOTA 1 : pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit être joint au présent certificat le procès-verbal de réception du type.

NOTA 2 : toute transformation de ce véhicule susceptible de modifier sa situation au regard des articles R 54 à R 62 et R 69 à R 81 du Code de la Route ou toute modification du véhicule à la suite de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité (en particulier pour les organes qui font l'objet d'une prescription de conformité à un texte réglementaire) doit faire l'objet d'une déclaration à la préfecture

- le cas échéant, d'une réception à titre isolé par le Service des Mines.

MAJOR/BTP/GV
R 365 tit/420 tit-19 T

RENAULT Véhicules Industriels

RT OCTOBRE 1993

Description du véhicule RG04A1

0 GENERALITES

0.1 Constructeur : RENAULT VEHICULES INDUSTRIELS, 129, rue Servient, la Part-Dieu, 69003 LYON.
0.2 Marque : RENAULT.
0.3 Genre : châssis-cabine pour TRR ou TRR.
0.4 Types et versions : RG04A1 versions : 33 - 36.
0.5 Puissance administrative : 32 CV.

1 CONSTITUTION GENERALE

1.1 Nombre d'essieux et de roues : 2 essieux, 2 roues avant, 4 roues arrière.
Les essieux sont numérotés de l'avant vers l'arrière.
1.1.1 Emplacement des roues motrices : essieu 2.
1.1.2 Emplacement des roues directrices : essieu 1.
1.2 Dimensions des pneumatiques :
Série : 315/80 R 22.5 (3,260).
En option : 13 R 22.5 (3,425).
1.3 Constitution du châssis : longerons et traverses en tôle d'acier.
1.4 Emplacement et disposition du moteur : au-dessus de l'essieu 1 dans l'axe longitudinal du véhicule.
1.5 Emplacement de la cabine de conduite : avancée.

2 POIDS ET DIMENSIONS (kg et m)

2.1 Poids total autorisé en charge : 19000 19000 19000 19000 19000
2.2 Poids total roulant autorisé :
2.2.1 Avec remorque équipée d'un freinage à inertie : 22500 22500 22500 22500 22500
2.2.2 Avec système de freinage : 26000 35000 38000 40000 44000
2.3 Poids totaux autorisés en charge lorsque le véhicule circule sous le couvert de l'autorisation spéciale délivrée en application de l'article R 48 du Code de la Route :
2.3.1 Poids total autorisé en charge : 19000
2.3.2 Poids total roulant autorisé : 60000
2.4 Charges maximales admissibles :
2.4.1 Sur l'essieu 1 (avec suspension normale) : 7000
2.4.1 Sur l'essieu 1 (avec suspension renforcée) : 7500
2.4.2 Sur l'essieu 2 : 13000
2.5 Voie essieu 1 : 2,012
2.6 Voie essieu 2 : 1,830
Version : 33 36
2.7 Empattement : 3,300 3,600

CHASSIS-CABINE : cabine normale (A)

Suspension normale avec 7000 kg sur essieu 1 et 13000 kg sur essieu 2
2.8 Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipements :
2.8.0 Total : 6849 6879
2.8.1 Sur l'essieu 1 : 4613 4627
2.8.2 Sur l'essieu 2 : 2236 2252
2.9 Porte-à-faux AV : 1,500 1,500
2.10 Porte-à-faux AR : 1,045 1,045
2.11 Longueur hors-tout : 5,845 6,145
2.12 Largeur hors-tout : 2,500 2,500

LIMITES POUR VEHICULES CARROSSES : cabine A

Suspension normale avec 7000 kg sur essieu 1 et 13000 kg sur essieu 2
2.13 Intervalles des positions autorisées de l'axe de selle par rapport à l'essieu 2 (en AV de l'essieu 2) :
2.13.1 Distance mini : 0,336* 0,363*
2.13.2 Distance maxi : 0,811 0,664

CHASSIS-CABINE : cabine profonde (B)

Suspension normale avec 7000 kg sur essieu 1 et 13000 kg sur essieu 2
2.8 Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipements :
2.8.0 Total : 6905 6935
2.8.1 Sur l'essieu 1 : 4650 4665
2.8.2 Sur l'essieu 2 : 2255 2270
2.9 Porte-à-faux AV : 1,500 1,500
2.10 Porte-à-faux AR : 1,045 1,045
2.11 Longueur hors-tout : 5,845 6,145
2.12 Largeur hors-tout : 2,500 2,500

LIMITES POUR VEHICULES CARROSSES : cabine B

Suspension normale avec 7000 kg sur essieu 1 et 13000 kg sur essieu 2
Version : 33 36
2.13 Intervalles des positions autorisées de l'axe de selle par rapport à l'essieu 2 (en AV de l'essieu 2) :
2.13.1 Distance mini : 0,327* 0,353*
2.13.2 Distance maxi : 0,603 0,656

CHASSIS-CABINE : cabine normale A

Suspension renforcée avec 7500 kg sur essieu 1 et 13000 kg sur essieu 2
2.8 Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipements :
2.8.0 Total : 6849 6879
2.8.1 Sur l'essieu 1 : 4613 4627
2.8.2 Sur l'essieu 2 : 2236 2252
2.9 Porte-à-faux AV : 1,500 1,500
2.10 Porte-à-faux AR : 1,045 1,045
2.11 Longueur hors-tout : 5,845 6,145
2.12 Largeur hors-tout : 2,500 2,500

LIMITES POUR VEHICULES CARROSSES : cabine A

Suspension renforcée avec 7500 kg sur essieu 1 et 13000 kg sur essieu 2
2.13 Intervalles des positions autorisées de l'axe de selle par rapport à l'essieu 2 (en avant de l'essieu 2)
Version : 33 36
2.13.1 Distance mini : 0,336* 0,363*
2.13.2 Distance maxi : 0,748 0,814

CHASSIS-CABINE : cabine profonde B

Suspension renforcée avec 7500 kg sur essieu 1 et 13000 kg sur essieu 2
2.8 Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipements :
2.8.0 Total : 6905 6935
2.8.1 Sur l'essieu 1 : 4650 4665
2.8.2 Sur l'essieu 2 : 2255 2270
2.9 Porte-à-faux AV : 1,500 1,500
2.10 Porte-à-faux AR : 1,045 1,045
2.11 Longueur hors-tout : 5,845 6,145
2.12 Largeur hors-tout : 2,500 2,500

LIMITES POUR VEHICULES CARROSSES : cabine B

Suspension renforcée avec 7500 kg sur essieu 1 et 13000 kg sur essieu 2
2.13 Intervalles des positions autorisées de l'axe de selle par rapport à l'essieu 2 (en avant de l'essieu 2)
2.13.1 Distance mini : 0,327* 0,353*
2.13.2 Distance maxi : 0,741 0,807

NOTA : pour les véhicules munis d'un ralentisseur (voir 7.9) il est admis de pouvoir :

- a) Augmenter le poids total autorisé en charge (2.1) et le poids total roulant autorisé (2.2) d'une valeur égale au poids de ce ralentisseur, des accessoires et ferrures nécessaires à son montage et à son fonctionnement, et ce, dans la limite de 500 kg.
- b) Augmenter la charge maximale admissible sur l'essieu 2 (2.4.2) dans la limite des 400 kg. Lorsque le véhicule est équipé d'une suspension arrière pneumatique, la longueur et le porte-à-faux AR deviennent respectivement 5,665 m et 0,865 m pour l'empattement 3,300 m et 5,965 m et 0,865 m pour l'empattement 3,600 m.

* Cette valeur peut être portée à 0,205 m dans certains cas.

3 MOTEUR

3.1 Dénomination : MIDR063540N/3 ou MIDR063540J/3.
3.1.1 Marque : RENAULT VEHICULES INDUSTRIELS.
3.2 Description générale :
3.2.1 Genre : moteur à combustion interne à pistons en mouvement alternatif et vilebrequin. Suralimentation par turbocompresseur entraîné par les gaz d'échappement.
3.2.2 Cycle : Diesel.
3.2.3 Nombre de temps : 4.
3.3 Nombre et disposition des cylindres : 6 verticaux en ligne.
3.4 Dimensions :
3.4.1 Alésage (mm) : 135.
3.4.2 Course (mm) : 140.
3.4.3 Cylindrée (cm³) : 12024.

