



N° d'imprimé : D 115083034

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

03/11/2022

N° DU PROCÈS-VERBAL

22026968

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

02/11/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S069D387

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 17, Rue Antonin PERRIN

69100 VILLEURBANNE

Tél : 04.78.68.13.13 Fax : 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : MERTANI BOUALEM

N° D'AGRÈMENT : 069D1168

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

735 BJN 69(F)

16/01/09

16/01/09

Marque

Désignation commerciale

RENAULT

CLIO

(1) N° dans la série du type (5) Catégorie internationale Genre

VF1KR1J0H40775946

M1

VP

Type/CNIT

Énergie

MRE1124EJ931

ES

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

**DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :**

2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal

3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé : AVD

4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux : AVD, AVG

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger : ARD, ARG

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : D

6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

6.2.6.a.1. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires) : AVD

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :  
28.04.2022:151 332 km / 25.01.2021:142 831 km / 04.02.2019:126 140 km

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

151344

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.7 m/km			
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	2 %		4 %	
Forces verticales :	675 daN		477 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	243 daN	227 daN	189 daN	183 daN
Déséquilibre ( $< 20\%$ ) :	7 %		4 %	
Forces de freinage (efficacité) :	243 daN	227 daN	189 daN	183 daN
Taux d'efficacité globale ( $\geq 50\%$ ) : 73 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 22 %				
Émissions à l'échappement				
CO Ralenti ( $\leq 0,3$ ) : 0.21 CO ralenti accéléré ( $\leq 0,2$ ) : 0.05 Lambda (0,97 à 1,03) : 0.998				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-2.2 %	-2.5 %		