

0530 58



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **K007088187**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 29/09/2020	N° DU PROCÈS-VERBAL 20068717															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ DÉFAILLANCES MINEURES : 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF D'INSPECTION PÉRIODIQUE DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 1.1.9.a.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir endommagé ou présentant une légère corrosion 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvais réglage horizontal d'un feu de brouillard avant (Droite Gauche)																
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 28/03/2021																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S027K072 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : Rue de Melleville 27930 ANGERVILLE LA CAMPAGNE																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 027J7007 NOM ET PRÉNOM : BAHON NICOLAS SIGNATURE :																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%; padding: 2px;">(2) Immatriculation et pays CD-601-CZ (F)</td> <td style="width: 33%; padding: 2px;">Date d'immatriculation 23/08/2017</td> <td style="width: 33%; padding: 2px;">Date de 1ère mise en circulation 20/10/2005</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Marque IRISBUS</td> <td style="padding: 2px;">Genre TCP</td> <td style="padding: 2px;">Carrosserie CAR</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">(1) N° dans la série du type (VIN) VNEC610765M010061</td> <td colspan="2" style="padding: 2px;">(5) Catégorie internationale M3</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Type/CNIT C610766A</td> <td colspan="2" style="padding: 2px;">Énergie GO</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="padding: 2px;">Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation</td> </tr> </table>			(2) Immatriculation et pays CD-601-CZ (F)	Date d'immatriculation 23/08/2017	Date de 1ère mise en circulation 20/10/2005	Marque IRISBUS	Genre TCP	Carrosserie CAR	(1) N° dans la série du type (VIN) VNEC610765M010061	(5) Catégorie internationale M3		Type/CNIT C610766A	Énergie GO		Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation		
(2) Immatriculation et pays CD-601-CZ (F)	Date d'immatriculation 23/08/2017	Date de 1ère mise en circulation 20/10/2005															
Marque IRISBUS	Genre TCP	Carrosserie CAR															
(1) N° dans la série du type (VIN) VNEC610765M010061	(5) Catégorie internationale M3																
Type/CNIT C610766A	Énergie GO																
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 507998																	
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES ÉTAT DE CHARGE : A vide CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES Opacité des fumées ($\leq 0.80 \text{ m}^{-1}$) : C1: 0.23 m^{-1} C2: 0.14 m^{-1} Frein de service : Efficacité globale ($\geq 50\%$) : global: 58% Efficacité par essieu : E1: 63% E2: 56% Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 2% E2: 2% Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 34% Frein de secours : Efficacité par essieu : indépendance des circuits Feux de croisement ($-0,5\%$ à $-2,5\%$) : G: -1.4% D: -1.0% h: $< 0,8 \text{ m}$ Feux de brouillard avant (-1% à $-3,5\%$) : G: -0.8% D: -0.2% État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																	