K09.10

98755

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE D'UN VÉHICULE LOURD

N° d'imprimé : **K005707171**

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

INFORMATIONS RELATIVES AU CONTRÔLE

NATURE DU CONTRÔLE : **CV**

DATE DU CONTRÔLE : **01/02/2018**

N° DU PROCÈS VERBAL : **18021515**

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S010K056

RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

ADRESSE : 20 - 22 Rue des Frères Micheli

10600 LA CHAPELLE SAINT-LUC

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : DELATTRE MICKAEL

N° D'AGRÉMENT : 051K7012

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
509 BHT 57 (F)	26/04/2005	26/04/2005

Genre	Marque	Type
TCP	HEULIEZ	GX586HC

N° de série	Énergie
VJ1GX586H4C000630	GO

Kilométrage au compteur	Carrosserie
452320	BUS

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES AU VÉHICULE

ÉTAT DE CHARGE : A vide CATÉGORIE : TCP

VÉHICULE ASSOCIÉ :

PROPRIÉTAIRE DU VÉHICULE

NOM : GIB CONNEX LCB

ADRESSE : 71 RUE NATIONAL

57800 FREYMING MERLEBACH

RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE

RÉSULTAT : **A - Véhicule accepté**

DATE DU PROCHAIN CONTRÔLE : **31/07/2018**

Numéro de la vignette pare-brise en cas de visite technique favorable : **K005707171**

INFORMATION SUR LA VISITE TECHNIQUE PÉRIODIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : 18050675 DATE : 31/01/2018

N° D'AGRÉMENT DE L'INSTALLATION : S051K052

OBSERVATIONS ET COMMENTAIRES RELEVÉS LORS DU CONTRÔLE

Document présenté : Certificat d'immatriculation

0.1.1.4.10.	CERTIFICAT D'IMMATRICULATION : A renouveler
1.1.1.2.7.	FREIN DE SERVICE : Déséquilibre Essieu 2
1.1.3.2.4.	FREIN DE STATIONNEMENT : Fonctionnement anormal Essieu 2
1.1.4.4.1.	RALENTISSEUR : Essai non réalisable en raison de la conception du ralenti.
4.2.9.1.1.	FEU DE MARCHE ARRIERE : Détérioration Droit
8.1.1.1.2.	MOTEUR : Fuite
8.1.9.1.2.	BOITE VITESSE : Défaut d'étanchéité

MESURES

Efficacité du frein de service et du frein de secours :

Service : E1: 65% E2: 53%
global : 57%

Secours : indépendance des circuits

Déséquilibre du frein de service et du frein de secours :

Service : E1: 5% E2: 22%

Secours : indépendance des circuits

Efficacité du frein de stationnement : 25%

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO