# FRUEHAUF FRANCE

Date de rédaction : (1) 20.03.98

## (1) DESCRIPTION DES VÉHICULES FRUEHAUF FRANCE

- **FAMILLE** : **SEMI-REMORQUES A 3 ESSIEUX**
- **TYPES** : Catégorie **A ou B : TF34CL - TF34VL - TF34TL - TF34EL**
  Catégorie **B : TF38CL - TF38VL - TF38TL - TF38EL**
- **VERSIONS** : **1, 2 ou 3 -** Empattement
  **N ou R -** Récepteurs
  **L, A, B ou C -** Suspensions

DUPLICATA

### 0. GÉNÉRALITÉS

0.1 Constructeur : FRUEHAUF FRANCE
Siège Social : 2, avenue de l'Aunette - 91131 RIS-ORANGIS
Usines : 24 à 28, avenue Jean Mermoz - 89000 AUXERRE
108, rue Pierre Brossolette - 62110 HENIN-BEAUMONT
9, avenue de la Libération - 54300 LUNÉVILLE

0.2 Marques : FRUEHAUF FRANCE & BENALU

0.3 Genres :
- Semi-Remorque routière (S.R.E.M.)*
- Semi-Remorque pour transports combinés (S.R.T.C.)*

0.4 Types :
- TF34CL - TF34VL - TF34TL - TF34EL*
- TF38CL - TF38VL - TF38TL - TF38EL*

Versions : 1 / Empattement E* :

1 - 4,780 m ≤ E ≤ 5,900 m
2 - 5,901 m ≤ E ≤ 8,500 m
3 - 8,501 m ≤ E ≤ 9,750 m

2 / Récepteurs de freins* :

N – Vases normaux
R – Vases à ressort

3 / Suspensions* :

L – à ressorts
A – pneumatique
B – pneumatique avec essieu avant relevable, indice de charge mini des pneumatiques 160
C – pneumatique avec essieu avant relevable

* Le genre, le type, la catégorie et les versions du véhicule sont précisés sur le certificat de conformité.

### 1. CONSTITUTION GÉNÉRALE

1.1 Nombre d'essieux et de roues : 3 essieux, 6 roues montées en simple

1.2 Caractéristiques des pneumatiques

1.2.1 Dimensions courantes ou équivalentes :

385/65 R22,5
305/70 R22,5
315/70 R22,5
275/80 R22,5
295/80 R22,5
11 R22,5

**NOTA :** limites du rayon de roulement dynamique : de 467mm à 520 mm

1.2.2 Indice de charge des pneumatiques :

Les limites de charges en fonction des PTAC son indiquées au § 12.1
Indice de charge mini en version B : 160

1.2.3 Code de vitesse mini : G

1.3 Constitution :

**Type TF34CL**
Catégorie A - Châssis de forme droite ou surbaissée à longerons métalliques en construction soudée ou tôle pliée, entretoisés par traverses.

**Type TF38CL et TF34CL**
Catégorie B - Châssis de forme droite ou surbaissée à longerons métalliques doté d'un équipement de transport combiné ou porte conteneur ou caisses mobiles ou amovibles.

**Type TF34VL**
Catégorie A - Coque constituée par parois autoportantes assemblées entre elles.

**Type TF38VL et TF34VL**
Catégorie B - Coque autoportante dotée d'un équipement de transport combiné.

**Type TF34TL**
Catégorie A - Corps de citerne autoportant constitué de viroles entretoisées par fonds et brise-lames.

**Type TF38TL et TF34TL**
Catégorie B - Corps de citerne autoportant doté d'un équipement de transport combiné.

**Type TF34EL**
Catégorie A - Châssis à longerons télescopiques permettant une variation de l'empattement.

**Type TF38EL et TF34EL**
Catégorie B - Châssis à longerons télescopiques doté d'un équipement de transport combiné ou porte conteneurs ou caisses mobiles ou amovibles.

### 2 POIDS ET DIMENSIONS

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.

2.1 Poids total autorisé en charge* :

2.1.1 Types TF34CL – TF34VL – TF34TL – TF34EL : 30000 à 34000 kg (voir tableau au § 12.1)

2.1.2 Types TF38CL – TF38VL – TF38TL – TF38EL : 34000 à 38000 kg (voir tableau au § 12.1)

2.2

2.3 Poids total autorisé lorsque le véhicule circule sous le couvert de l'autorisation spéciale délivrée en application de l'article R48 du code de la route.

2.3.1 Type TF34CL et TF38CL : 39000 kg

2.3.2 Type TF34EL et TF38EL : 39000 kg dans le cas de charge autoportante de grande longueur.

2.4 Charges maximales admissibles * (kg) :

| Types | TF34CL TF34VL TF34TL TF34EL | TF38CL TF38VL TF38TL TF38EL | TF34CL TF34EL TF38CL TF38EL | Tous types avec essieu relevé (version B) | Tous types avec essieu relevé (version C) |
|---|---|---|---|---|---|
| PTAC | 34000 | 38000 | Exceptionnel 39000 (voir § 2.3) | (1) | (2) |
| 2.4.1 Sur l'essieu 1 | 8410 | 9000 | 9000 | – | |
| 2.4.2 Sur l'essieu 2 | 8410 | 9000 | 9000 | 9000 | 6150 |
| 2.4.3 Sur l'essieu 3 | 8410 | 9000 | 9000 | 9000 | 6150 |
| 2.4.4 | | | | | |
| 2.4.5 Sur la sellette d'attelage | 13500 | 15090 | 15480 | 11850 | 8100 |

(1) Charge maxi autorisée du véhicule avec essieu 1 relevé : 29850 kg
(2) Charge maxi autorisée du véhicule avec essieu 1 relevé : 30400 kg

2.5

2.6 Voie des essieux arrière :

2.6.1 Essieu 1 de 1,900 m à 2,140 m

2.6.2 Essieu 2 de 1,900 m à 2,140 m

2.6.3 Essieu 3 de 1,900 m à 2,140 m

2.6.4

2.7 Empattement * (m) :

| Version | Entre axe d'attelage et axe du 1er essieu | Entre axe d'attelage et axe du train roulant | |
|---|---|---|---|
| | | 3 essieux au sol | Essieu 1 relevé Versions B & C |
| 1 | 2,980 à 4,760 | 4,780 à 5,900 | 5,350 à 6,800 |
| 2 | 4,101 à 7,360 | 5,901 à 8,500 | 6,471 à 8,400 |
| 3 | 6,701 à 8,610 | 8,501 à 9,750 | 9,071 à 10,650 |

2.7.1 Empattement du tridem* : 2,280 m à 3,600 m

2.8 Poids à vide du véhicule en ordre de marche.

2.8.0 Total*
Ce poids peut varier en fonction des équipements, des différentes versions et des carrosseries à partir de 3450 kg.

Valeurs minimales * (kg) :

| | 3 essieux au sol | Essieu 1 relevé (versions B & C) |
|---|---|---|
| 2.8.1 Sur l'essieu 1 | 1000 | |
| 2.8.2 Sur l'essieu 2 | 1000 | 1400 |
| 2.8.3 Sur l'essieu 3 | 1000 | 1400 |
| 2.8.4 | | |
| 2.8.5 Sur la sellette d'attelage | 450 | 650 |

2.9 Porte-à-faux avant* : 0,400 m à 2,040 m

2.10 Porte-à-faux arrière*: 1,740 m à 4,700 m (à l'axe du train roulant - essieu non relevé)

2.11 Longueur hors tout* :

| | | Version 1 | Version 2 | Version 3 |
|---|---|---|---|---|
| 2.11.1 | En circulation normale Tous types | 6,920 m à 12,640 m | 8,041 m à 14,040 m | 10,641 m à 14,040 m |
| 2.11.2 | En transport exceptionnel types TF34EL & TF38EL | / | 14,041 m à 15,240 m | 14,041 m à 16,490 m |

2.12 Largeur hors tout : 2,550 m

* Les dimensions et les poids exacts du véhicule sont donnés sur le certificat de conformité.

**NOTA :** Pour les véhicules munis d'un ralentisseur (voir § 7.9), il est admis de pouvoir :

a) augmenter le poids total autorisé en charge d'une valeur égale au poids de ce ralentisseur, des accessoires et ferrures nécessaires à son montage et à son fonctionnement, et ce dans la limite de 500 kg.

b) augmenter la charge maximale admissible sur les essieux dans la limite de 400 kg.

3

4

## 5 SUSPENSION

5.1

5.2 Arrière

Version L : Essieux rigides. Suspension à 6 ressorts à lame(s) avec balanciers d'équilibrage des charges - Réglage d'entraxes et de parallélisme des essieux par barres de longueur variable.

Version A : Essieux rigides. Suspension par coussins élastiques sous pression d'air avec amortisseurs hydrauliques.

Versions B & C : Essieux rigides. Suspension par coussins élastiques sous pression d'air avec amortisseurs hydrauliques et dispositif de relevage de l'essieu avant.

## 6 DIRECTION

6.1 Type de direction : En option

- Tout type : fusées autosuiveuses
- Tout type sauf TF34EL et TF38EL : essieu(x) directeur(s)

## 7 FREINAGE :

7.1 Frein de service : un circuit sur les 6 roues.

7.2 Répartiteur de freinage : les véhicules sont munis d'un correcteur automatique qui module les efforts de freinage en fonction de la charge sur le train roulant.

Principe d'actionnement :

- Version L : Commande mécanique par levier

- Versions A, B & C : Commande pneumatique par la pression de l'ensemble des coussins de la suspension.

7.2.1 Système antibloqueur des roues : les véhicules sont équipés de capteurs électroniques commandant, par le canal d'un calculateur, un ou plusieurs modulateurs évitant le blocage des roues.

7.3

7.4 Frein de stationnement :

Version N : commande manuelle par système à vis, agissant sur 2 essieux non relevables (bras de levier 215 mm)

Version R : par vases à ressort, agissant sur les 2 essieux non relevables

7.5 Mode de transmission des efforts aux roues :

7.5.1 Frein de service : par air sous pression

7.5.2

7.5.3 Frein de stationnement :

Version N : par câble

Version R : par tige des vases à ressort

7.6 Assistance des freins

7.6.1 Frein de service : OUI, air comprimé

7.6.2

7.6.3 Frein de stationnement : NON

7.7 Réserve de fluide ou d'énergie (capacité minimale) : 120 litres
Servitudes : Adjonction éventuelle de réservoirs de 10 l, 45 l ou 60 l, selon équipements complémentaires.

7.8 Type de frein : Marque SMB, type L1
Dimensions (diamètre x largeur en mm) : 419 x 203

7.8.1 Frein de service : à tambours.

7.8.2

7.8.3 Frein de stationnement : à tambours.

7.9 Ralentisseur : en option.
Est constitué par un ralentisseur électrique agissant sur les roues par l'intermédiaire d'une transmission mécanique.

7.10 Circuit de freinage pour la semi-remorque

7.10.1

7.10.2 Dispositif de freinage automatique en cas de rupture d'attelage :
Valve relais d'urgence

## 8 CARROSSERIE

8.1 La carrosserie est précisée sur le certificat de conformité.

8.1.1 Modèles pour véhicules prêts à l'emploi

| Différents modèles | Abréviations |
|---|---|
| Bennes diverses | BENNE |
| Benne céréalière | BEN CERE |
| Casiers | CASIERS |
| Citerne pour aliments du bétail | CIT BETA |
| Citerne à hydrocarbures légers | CARB LEG |
| Citerne à hydrocarbures lourds | CARB LRD |
| Citerne à produits pulvérulents ou granulaires | CIT PULV |
| Fourgon bâché avec parois rigides | BACHE |
| Fourgon avec parois et toit rigides | FOURGON |
| Plateau | PLATEAU |
| Porte-fers | PTE FER |
| Savoyarde | SAVOYARD |
| Carrosseries à parois latérales souples coulissantes | PLSC |
| Porte-engins | PTE ENG |
| Porte-conteneurs ou caisses mobiles ou amovibles | PTE CONT |

8.1.2 Véhicules livrés en châssis nu — CHASSIS NU

8.2 à 8.8 Sans objet.

8.9 Dispositif de protection latérale* : Assuré par profil tubulaire ou profil plié

8.10 Dispositif de protection contre l'encastrement* :
Constitué par profil en tôle pliée ou en laminé.

8.11 Système antiprojections* :
Conforme à l'article R104-1 du code de la route et à l'arrêté du 18.09.92 pris en application.

* La présence des protections latérales et (ou) de la protection arrière et (ou) du système antiprojections à la livraison du véhicule, est précisée sur le certificat de conformité, étant donné que des exemptions sont autorisées et que des dispositifs peuvent être montés par un carrossier.

## 9 ÉCLAIRAGE ET SIGNALISATION sur véhicules carrossés.

9.1

9.2

9.3 Feux de position :

9.3.1 Avant : 2 indépendants.

9.3.2 Latéraux : 2 à 6 suivant longueur.

9.4 Feux rouges arrière : 2 ou 4 groupés, et (ou) combinés.

9.5 Indicateurs de changement de direction :

9.5.1

9.5.2 Arrière : 2 ou 4 groupés.

9.6 Feux stop : 2 ou 4 groupés.

9.7 Éclairage de la plaque d'immatriculation : 1 ou 2 indépendants ou combinés.

9.8 Dispositifs réfléchissants :

9.8.1 Arrière : 2

9.8.2 Latéraux : 2 à 6 suivant longueur.

9.8.3 Avant : 2

9.9 Feux de détresse : fonctionnement simultané de tous les feux de direction, commandés par le tracteur.

9.10 Feux de marche arrière : 1 ou 2 en option, indépendants ou groupés.

9.11 Feux de brouillard :

9.11.1 Arrière : 1 ou 2 indépendants ou groupés.

9.12 Feux d'encombrement.

9.12.1 Avant : 2 indépendants (peuvent être remplacés par 2 ou 4 feux bicolores latéraux).

9.12.2 Arrière : 2 ou 4 indépendants (peuvent être remplacés par 2 ou 4 feux bicolores latéraux).

9.13 Dispositif de signalisation complémentaire arrière : OUI.
Catégories : I - II ou III, suivant carrosserie.

## 10 DIVERS

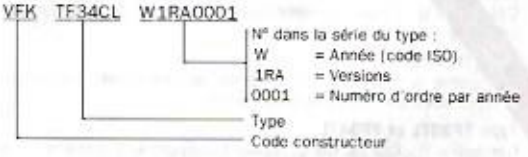
10.1

10.2 Marques d'identité.

10.2.1 Emplacement de la plaque constructeur :
Sur le longeron droit, à l'avant du véhicule.

10.2.2 Emplacement de la frappe à froid du numéro d'identification :
Sur le longeron droit, à l'avant du train roulant ou à proximité de la plaque du constructeur.

10.2.3 Structure du numéro d'identification :




10.2.4 La série des numéros d'identification commence à : VFKTF34CLW...0001

DUPLICATA

11 **VISITES TECHNIQUES**

11.1 Emplacement de la plaque du correcteur :
Sur le longeron droit, au niveau du train roulant

11.2 Pression déclarée par le constructeur :

| Version | Pression (en bars) en fonction du poids PR sous le train roulant (en kg) | Pression maximale (en bars) pour PR max = 27000 kg | Pression minimale (en bars) pour PR mini (3 essieux au sol) = 3000 kg |
|---|---|---|---|
| 1 | P = 0,000150 PR + 1,85 | 5,90 | 2,30 |
| 2 | P = 0,000171 PR + 1,78 | 6,40 | |
| 3 | P = 0,000175 PR + 1,77 | 6,50 | |

11.3

11.4 Pression aux têtes d'accouplement (à la pression déclarée par le constructeur).

11.4.1 à la tête d'alimentation (de couleur rouge) : 6,5 à 8,5 bars.

11.4.2 à la tête de commande (de couleur jaune) : 6 à 7,5 bars.

11.5 Longueur des bras de levier et type des récepteurs de frein :

| | Version N | Version R | | |
|---|---|---|---|---|
| Essieu 1 | 104 mm - T24 | 104 mm - T24 | OU | 104 mm - T24/30 |
| Essieu 2 | 128 mm - T24 | 128 mm - T24/30 | | 128 mm - T24/30 |
| Essieu 3 | 128 mm - T24 | 128 mm - T24/30 | | 128 mm - T24 |

11.6 Course maximale des actionneurs de frein : 73 mm

11.7 Nature du repérage des réservoirs d'air en fonction de leur affectation :

| Inscription | Affectation |
|---|---|
| - Sans repérage particulier | freinage |
| - Repère par lettre "S" | servitude |

12 **POIDS TOTAUX AUTORISÉS EN CHARGE** (article R54 B)

Les semi-remorques TF34CL-TF34VL-TF34TL-TF34EL-TF38CL-TF38VL-TF38TL-TF38EL sont réceptionnées à différents poids totaux autorisés en charge ; la valeur retenue est précisée sur le certificat de conformité.

La constitution du véhicule est inchangée, à l'exception des pneumatiques dont les possibilités de montage sont précisées dans le tableau des charges ci-après.

Le P.T.A.C. retenu figure sur la plaque "poids et dimensions" (article R98) située à l'avant droit du véhicule.

Tout changement de P.T.A.C. après mise en circulation doit donner lieu à rectification de la valeur marquée sur cette dite plaque, cette modification devant être effectuée par le propriétaire.

DUPLICATA

12.1 Différentes valeurs de P.T.A.C. et répartition des charges (valeurs maximales) en fonction des pneumatiques

| Version | | Indice de charge des pneus | Répartition des charges | P.T.A.C. | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | TF34CL - TF34VL - TF34TL - TF34EL | | | | | TF38CL - TF38VL - TF38TL - TF38EL | | | | | TF34CL TF38CL TF34EL TF38EL (1) |
| | | | | 30000 | 31000 | 32000 | 33000 | 34000 | 34000 | 35000 | 36000 | 37000 | 38000 | 39000 |
| | | | Sur attelage* | 11910 | 12310 | 12700 | 13100 | 13500 | 13500 | 13900 | 14290 | 14690 | 15090 | 15480 |
| B | L ou A ou C | 160 ou + | Sous train roulant | 22260 | 23000 | 23740 | 24490 | 25230 | 25230 | 25970 | 26710 | 27000 | 27000 | 27000 |
| | | 159 | | 22260 | 23000 | 23740 | 24490 | 25230 | 25230 | 25970 | 26250 | 26250 | 26250 | 26250 |
| | | 158 | | 22260 | 23000 | 23740 | 24490 | 25230 | 25230 | 25500 | 25500 | 25500 | 25500 | 25500 |
| | | 157 | | 22260 | 23000 | 23740 | 24490 | 24750 | 24750 | 24750 | 24750 | 24750 | 24750 | 24750 |
| | | 156 | | 22260 | 23000 | 23740 | 24000 | 24000 | 24000 | 24000 | 24000 | 24000 | 24000 | 24000 |
| | | 155 | | 22260 | 23000 | 23250 | 23250 | 23250 | 23250 | 23250 | 23250 | 23250 | 23250 | |
| | | 154 | | 22260 | 22500 | 22500 | 22500 | 22500 | 22500 | 22500 | 22500 | 22500 | | |
| | | 153 | | 21900 | 21900 | 21900 | 21900 | 21900 | 21900 | 21900 | 21900 | | | |
| | | 152 | | 21300 | 21300 | 21300 | 21300 | 21300 | 21300 | 21300 | | | | |
| | | 151 | | 20700 | 20700 | 20700 | 20700 | 20700 | 20700 | | | | | |
| | | 150 | | 20100 | 20100 | 20100 | 20100 | | | | | | | |
| | | 149 | | 19500 | 19500 | 19500 | | | | | | | | |
| | | 148 | | 18900 | 18900 | | | | | | | | | |
| | | 147 | | 18450 | | | | | | | | | | |

(1) En transport exceptionnel sous couvert de l'article R48

* sous réserve du respect de la masse admissible sur la sellette d'attelage du véhicule tracteur

12.2 Pourcentages maxima du PTAC admissibles sur l'attelage et le train roulant dans les limites du tableau 12.1 :

- sur l'attelage : 39,7 %.
- sous le train roulant : 74,2 %.

## PROCÈS-VERBAL DE RÉCEPTION PAR TYPE

Il résulte des constatations effectuées à la demande du constructeur que le véhicule n° VFKTDBN34V0004068, présenté comme prototype des véhicules de marque FRUEHAUF FRANCE & BENALU, types TF34CL – TF34VL – TF34TL – TF34EL – TF38CL – TF38VL – TF38TL – TF38EL, versions 1, 2 ou 3, N ou R, L, A, B ou C satisfait aux dispositions des articles R54 à R62, R79 à R82, R85 à R93, R97, R98, R103 à R104-1 du code de la route et des arrêtés pris en application.
Pour les véhicules livrés en châssis nu, il ne pourra être vérifié qu'après montage de la carrosserie qu'ils satisfont aux dispositions des articles R61, R62, R82, R85 à R93, R98, R104 et R104-1.
La réception de ce véhicule ne peut être interprétée comme une condition suffisante à l'octroi d'une autorisation de transports exceptionnels, cette dernière ne pouvant être donnée qu'aux seuls véhicules dont le poids et/ou les dimensions excèdent les limites réglementaires lorsqu'ils transportent des objets indivisibles.
Les véhicules types TF34CL, TF38CL, TF34EL et TF38EL peuvent circuler sous couvert de l'autorisation spéciale prévue par l'article R48 du Code de la Route dans les conditions de poids et de longueur ci-après :

- type TF34CL & TF34EL — de 34 t à 39 t
- type TF38CL & TF38EL — de 38 t à 39 t
- type TF34EL & TF38EL — version 2 — de 14,04 m à 15,24 m
  version 3 — de 14,04 m à 16,49 m

Auxerre, le 7 Avril 1998

Le Technicien en Chef de l'Industrie et des Mines

Signé : P. GALLON

Vu, approuvé et enregistré sous
le n° 04.98.017.89

Dijon, le 2 Juin 1998

Pour le Directeur Régional de l'Industrie, de la Recherche et de l'Environnement de Bourgogne, et par délégation

Le Chef de Division,

Signé : J. DARMIAN

# CERTIFICAT DE CONFORMITÉ

Le soussigné, Monsieur CAMUS
représentant dûment accrédité de la Société FRUEHAUF FRANCE,
Constructeur, certifie :

A) *que le véhicule :*

1°) Genre : SREM - ~~SRTC~~ (1)
2°) Marque : ~~FRUEHAUF FRANCE~~ - BENALU (1)
3°) Type : TF34CL - ~~TF34VL - TF34TL - TF34EL~~ (1) Versions : 1RA
: ~~TF38CL - TF38VL - TF38TL - TF38EL (1) Versions~~ :
Catégorie : A - ~~B~~ (1)
4°) N° d'identification : VFKTF34CLY1RA0218
10°) Poids total autorisé en charge* : 34,00 tonnes
~~Majoration pour ralentisseur* (1)~~ : ~~tonne~~

I – **CARROSSÉ** (Annexe III)

5°) Carrosserie : BENNE
9°) Dimensions* Largeur : 2,55 m.
Longueur : 8,80 m.
Surface : 22,4 m²
11°) Poids à vide* : 5,04 tonnes
13°) Charge utile* : 28,96 tonnes

II - **EN CHASSIS NU** (Annexe III bis)

11°) Poids du châssis nu* : — tonnes
Largeur* : — m
Longueur* : — m

B) *que ce véhicule sort de nos usines le :* 14.02.2000
*pour être livré à :*

*Fait à :* HENIN BEAUMONT
*le :* 14.02.2000

*Signature et Cachet*

BENALU S.A.
108, Rue P. Brossolette
62110 HENIN-BEAUMONT
Capital 4.000.000 Frs
RC 82 B 132

Porte-à-faux avant : 1,23 m.
Porte-à-faux arrière (2) : 2,63 m.
Empattement :
– du tridem : 2,36 m.
– axe d'attelage/axe tridem : 4,94 m.
– axe d'attelage/axe 1er essieu : 3,76 m.
– axe d'attelage/axe 3e essieu : 6,12 m.
Allongement maxi (pour type TF34EL et TF38EL) : -- m.
Poids à vide sur sellette d'attelage : 1,00 tonnes
Poids à vide sous train roulant : 4,04 tonnes

Répartition du poids total autorisé en charge en fonction de la structure de la semi-remorque et des pneumatiques montés lors de la première mise en circulation :

– Indice de charge des pneumatiques : 160
– Masse maximale sous train roulant : 25,2 tonnes
– Masse maximale sur sellette d'attelage : 13,5 tonnes
Protections latérales : OUI - ~~NON~~ (1)
Protection AR anti-encastrement : ~~OUI~~ - NON (1)
Système antiprojections : ~~OUI~~ - NON (1)

DUPLICATA

Véhicule prêt à l'emploi (1) – (Annexe III) est entièrement conforme au type et aux versions dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de réception ci-dessus et peut, de ce fait, être immatriculé sans réception complémentaire (voir nota (3)).

Véhicule en châssis nu (1) – (Annexe III bis) est entièrement conforme au type et aux versions dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de réception ci-dessus (voir nota (4)).

Conformément aux prescriptions de la circulaire du 17 Mars 1976 (J.O. du 30.03.76) la réception de ce véhicule ne peut être interprétée comme une condition suffisante à l'octroi d'une autorisation de transports exceptionnels, cette dernière ne pouvant être donnée qu'aux seuls véhicules dont le poids et/ou les dimensions excèdent les limites réglementaires lorsqu'ils transportent des objets indivisibles.

Les véhicules indiqués ci-dessous peuvent en fonction des types, des versions et des poids sous essieux indiqués au § 2 - 4 de la notice, circuler sous couvert de l'autorisation spéciale prévue à l'article R48 du code de la route dans les conditions de poids ci-après :

| Types | PTAC | Indice de charge des pneus | Carrosserie ou utilisation spéciale |
|---|---|---|---|
| TF34CL | de 34 t à 39 t | Voir tableau du § 12 | |
| TF38CL | de 38 t à 39 t | | |
| TF34EL | de 34 t à 39 t | | Transport d'objets invisibles supportants de grande longueur |
| TF38EL | de 38 t à 39 t | | |

Les véhicules type TF34EL et TF38EL doivent circuler sous couvert de l'autorisation spéciale prévue à l'article R48 du code de la route, lorsque leurs dimensions excèdent les limites réglementaires.

(1) Barrer les mentions inutiles.
(2) Mesuré à partir de l'axe du train roulant.
(3) NOTA : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit être joint au présent certificat le procès-verbal de réception du type.
RAPPEL : Toute transformation de ce véhicule susceptible de modifier sa situation au regard des articles R54 à R62 et R69 à R81 du code de la route ou toute modification de véhicule à la suite de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité (en particulier pour les organes qui font l'objet d'une prescription de conformité à un texte réglementaire) doit faire l'objet :
– d'une déclaration à la préfecture,
– le cas échéant, d'une réception à titre isolé par le Service des Mines.
(4) NOTA : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule livré en châssis-nu, il doit notamment être joint au présent certificat le procès-verbal de réception du type et :
– soit un certificat de carrossage conforme à l'Annexe VII de l'arrêté du 19 juillet 1954, relatif à la réception des véhicules,
– soit un certificat de montage d'une carrosserie conforme à l'Annexe VIII de ce même arrêté, ainsi qu'un procès-verbal de réception à titre isolé.