



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z002246967**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 25/06/2021	N° DU PROCÈS-VERBAL 21002869
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 24/12/2021	DÉFAILLANCES MINEURES : 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 1.1.9.d.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Défaut d'identification 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant Gauche 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion Arrière Droite Gauche 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0420 P208B P20A7 P2200	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S062Z153 (9) RAISON SOCIALE : CONTROLAUTO (3) COORDONNÉES : 848 AVENUE GEORGES WASHINGTON 62400 BETHUNE		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 062Z7028 NOM ET PRÉNOM : DUCATEZ LAURENT SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation EJ-338-JS (F) 18/01/2017 28/08/2008 Marque Genre Carrosserie IRISBUS TCP CAR (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale VNESFR1500M004799 M3 Type/CNIT Énergie 00000 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 342778		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES ÉTAT DE CHARGE : A vide CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	Opacité des fumées (= à 1.50 m ⁻¹) : C1 : <0.10 m ⁻¹ C2 : <0.10 m ⁻¹ Frein de service : Efficacité globale (= à 50%) : 59% Efficacité par essieu : E1 : 59% E2 : 60% Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 2% E2 : 8% Frein de stationnement : Efficacité (= à 18) : 36% Frein de secours : Indépendance des circuits Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -2.5 D : -1.8 h < 0.8 m Feu de brouillard avant (-1% à -3.5%) : G : +1.6% D : -1.8%	

XXXXXXXXXX

CT XX/XX/XXXX

N° d'agrément : XXXXXXXX
N° de série : XXXXXXXXXXXXXXXX
N° d'imprimé : Z002246967

XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX

État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge Véhicules de transport en commun de personnes