



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C57820467

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	29/03/2023	23071405

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect) 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD 2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations G 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé AVG 6.2.3.a.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Une portière ne s'ouvre ou ne se ferme pas correctement ARD 6.2.6.a.2. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces principales) AR

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
28/05/2023

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S063C076
(9) RAISON SOCIALE : SARL CTAV
(3) COORDONNÉES : 858 BLV DES VERNIERES 63150 LA BOURBOULE Tél : 04 73 81 13 55

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 003Z1117
NOM ET PRÉNOM : BESSON Eric
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays CT-816-GA (F)	Date d'immatriculation 26/04/2013	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 26/04/2013
Marque RENAULT	Désignation commerciale CLIO	
(1) N° dans la série du type (VIN) VF15R0G0H48899204	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP
Type/CNIT M10RENV168S820	Énergie ES	
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
141568

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : _____ DATE : _____
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : _____

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-4.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">15 %</td> <td colspan="2">15 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">659 daN</td> <td colspan="2">434 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>241 daN</td> <td>233 daN</td> <td>169 daN</td> <td>163 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>241 daN</td> <td>233 daN</td> <td>169 daN</td> <td>163 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">73 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">28 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0.02 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="4">0.03 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">0.999</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">+2.0 %</td> <td colspan="2">-1.7 %</td> </tr> </tbody> </table>		AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	15 %		15 %		Forces verticales :	659 daN		434 daN		Frein de service					Forces de freinage :	241 daN	233 daN	169 daN	163 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	241 daN	233 daN	169 daN	163 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	73 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	28 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.02 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.03 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	0.999				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+2.0 %		-1.7 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.4 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	15 %		15 %																																																																													
Forces verticales :	659 daN		434 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	241 daN	233 daN	169 daN	163 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	4 %		4 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	241 daN	233 daN	169 daN	163 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	73 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	28 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.02 %																																																																															
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.03 %																																																																															
Lambda (0.97 à 1.03) :	0.999																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+2.0 %		-1.7 %																																																																													

