



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 615841455

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL | | | |
|---|---|--|---------|--------|---|
| Contrôle technique périodique | 04/04/2022 | 22044500 | | | |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | | | |
| Favorable | Défaillance(s) mineure(s) | | | | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD. | | | | |
| 03/04/2024 | 8.2.22.c.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important | | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380 | | | | |
| Contrôle technique périodique | Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : | | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | 21/05/2019 : 88313km / 20/05/2021 : 122869km / | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : S051S102 | | | | | |
| (9) RAISON SOCIALE : GUIBORAT PHILIPPE | | | | | |
| (3) COORDONNÉES : | | | | | |
| Tel. : 0326516165 | | | | | |
| 10 RUE HENRY DUNANT | | | | | |
| 51200 EPERNAY | | | | | |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : 051S0265 | | | | | |
| NOM ET PRÉNOM : GUIBORAT PHILIPPE | | | | | |
| SIGNATURE : | | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | | | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1 ^{ère} mise en circulation | | | |
| DR-711-MF (F) | 13/05/2015 | 13/05/2015 | | | |
| Marque | Désignation commerciale | | | | |
| RENAULT | MEGANE | | | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre | | | |
| VF1BZ140653278618 | M1 | VP | | | |
| Type/CNIT | Énergie | | | | |
| M10RENV377A532 | GO | | | | |
| Document(s) présenté(s) | | | | | |
| Certificat d'immatriculation. | | | | | |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | |
| 140835 | | | | | |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | | | | |
| PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXXXXX | | | | | |
| DATE : XXXXXXXXXX | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXXXX | | | | | |
| | | AVANT | ARRIERE | | |
| | | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à + 8m/km): | | +2.4m/Km | | | |
| Dissymétrie suspension (≤30%): | | 6% | | 13% | |
| Forces verticales : | | 865daN | | 478daN | |
| Frein de service : | | | | | |
| Forces de freinage : | 297daN | 248daN | 172daN | 160daN | |
| Déséquilibre (<20%): | | 17% | | 7% | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 297daN | 248daN | 172daN | 160daN | |
| Taux d'efficacité (≥ 58%): | | 65% | | | |
| Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): | | 18% | | | |
| Emissions à l'échappement : | | | | | |
| Opacité des fumées (0.51m-1): | C1: 0.10m-1 | C2: <0.10m-1 | | | |
| Feux de croisement (-2,5% à -0,5%) | -2.2% | | -1.9% | | |
| Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%) | -4.0% | | -4.0% | | |