



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° C21687084

NATURE DU CONTRÔLE

Visite complémentaire

DATE DU CONTRÔLE

29/05/2015

N° DU PROCÈS-VERBAL

15046617

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S044C267

RAISON SOCIALE : SARL EXAM CONTROLE AUTOMOBILES

ADRESSE : 48 RUE DE NANTES
44470 THOUARE SUR LOIRE
Tél : 02 40 68 00 66 - Fax : 02 40 68 00 66

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : FABIAO ALEXANDRE

N° D'AGRÈMENT : 044C1187

SIGNATURE :

INFORMATION SUR LA VISITE TECHNIQUE PÉRIODIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÈMENT DE L'INSTALLATION :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation

420 BVJ 44 (F) 10/05/2006 24/08/1998

Genre Marque Type
CTTE PEUGEOT 20SA92

N° dans la série du type Énergie

VF320SA9225720580 GO

Kilométrage inscrit au compteur Désignation commerciale

352280 20SSTE

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : SOPITRA SAS

ADRESSE : AV DE L'EUROPE
44470 THOUARE SUR LOIRE

RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE ET DATE DU PROCHAIN CONTRÔLE :

**VISITE TECHNIQUE PERIODIQUE AU PLUS TARD LE
14/05/2016.**

DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS

Procès-verbal - Page 1 Sur 1

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation
Version du logiciel : C07.01

1 - Défaux à corriger avec contre-visite : 0 (zéro)

2 - Défaux à corriger sans contre-visite : 0 (zéro)

Ce procès-verbal contient 1 page



MESURES

	AVANT		ARRIERE	
Forces verticales (daN)	---	---	---	---
Frein de service				
Force (daN)	G : ---	D : ---	G : ---	D : ---
Déséquilibre (%)	---	---	---	---
Force (daN)	G : ---	D : ---	G : ---	D : ---
Efficacité (%)	---	---	---	---
Efficacité frein stationnement (%)	---	---	---	---
Efficacité frein de secours (%)	---	---	---	---
Suspension				
Déséquilibre (%)	---	---	---	---
Ripage (m/km)	---	---	---	---
Feux de croisement (%)	G : ---	D : ---	---	---
Feux antibrouillard (%)	G : ---	D : ---	---	---
Opacité des fumées (m-1)	C1 : <0.50		C2 : <0.50	