



## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZB02573744

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 22/08/2022	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 22002139
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Favorable	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>	
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 21/02/2023	<b>DÉFAILLANCES MINEURES :</b> 0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Arrière Droite Gauche Milieu)	
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique		
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÈMENT : S028Z109  (9) RAISON SOCIALE : SARL ACTBJ  (3) COORDONNÉES : 7 RUE HELENE BOUCHER Z.I LE RADRAY 28630 GELLAINVILLE		
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÈMENT : 028Z7019 NOM ET PRÉNOM : MAUVIERE YOAN SIGNATURE :		
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b> (2) Immatriculation et pays    Date d'immatriculation    Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 251 ENL 78 (F)    25/08/2008    25/08/2008 Marque    Genre    Carrosserie MERCEDES B    TCP    CAR (1) N° dans la série du type (VIN)    (5) Catégorie internationale WEB63325213248596    M3 Type/CNIT    Énergie ABSENT    GO Document(s) présenté(s)  Certificat d'immatriculation		
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 474985	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>	
<b>INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES</b> ÉTAT DE CHARGE : A vide CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :	<b>Opacité des fumées (<math>\leq</math> à <math>0.70 \text{ m}^{-1}</math>) :</b> C1 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ <b>Frein de service :</b> Efficacité globale ( $\geq$ à 50%) : 68% Efficacité par essieu : E1 : 72% E2 : 65% Déséquilibre ( $<$ à 20%) : E1 : 6% E2 : 1% <b>Frein de stationnement :</b> Efficacité ( $\geq$ à 18) : 31% <b>Frein de secours :</b> Indépendance des circuits <b>Feu de croisement (-0.5% à -3%) :</b> G : -0.5% D : -1.6% $0.8 \leq h \leq 1.0 \text{ m}$ <b>Feu de brouillard avant (-1% à -3.5%) :</b> G : -1.8% D : -2.9%	
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b> PROCÈS-VERBAL N° :    DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge : Véhicules pour le transport de vitrages	