



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **K006597510**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contre-visite	27/06/2019	19019300
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		
Favorable		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
02/12/2019		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÉMENT : S035K150		
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE		
(3) COORDONNÉES : Zone Emile Bridel 35640 MARTIGNE FERCHAUD		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÉMENT : 053K7007		
NOM ET PRÉNOM : HUET ANTHONY		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
995 AQG 44 (F)	17/09/2009	22/05/2001
Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	TCP	CAR
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
VNESFR11200210503	M3	
Type/CNIT	Énergie	
SFR112A	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
693688		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		
ÉTAT DE CHARGE : A vide		
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
PROCÈS-VERBAL N° : 19019135 DATE : 03/06/2019		
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : S035K150		
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
Frein de service :		
Efficacité globale (≥ 50%) : global: 62%		
Efficacité par essieu : E1: 68% E2: 59%		
Déséquilibre (< 20%) : E1: 2% E2: 12%		
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 31%		
Frein de secours :		
Efficacité globale (≥ 25%) : global: 31%		
Efficacité par essieu : E2: 46%		
Déséquilibre (< 30%) : E2: 13%		
État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :		
Véhicules de transport en commun de personnes		

La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule n'est pas suffisante pour conclure sur l'état de sécurité du véhicule. Le titulaire du permis de conduire doit disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique

DÉFAILLANCES MINEURES :

- 0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
- 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF D'INSPECTION PÉRIODIQUE DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
- 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Droite)