



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 112520280

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	01/03/2022	22136608																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Favorable	<p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé : D, G, C</p> <p>6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : ARD</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19.05.2021:130 091 km / 27.04.2021:129 905 km / 02.04.2021:129 781 km / 27.05.2020:125 714 km / 27.02.2020:125 336 km / 25.06.2019:119 893 km</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																									
29/02/2024																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 28/02/2023																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S029D223																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE DU CARPONT																																																																									
(3) COORDONNÉES : 445, Rue de Mescadiou																																																																									
29850 GOUESNOU Tél : 02.98.07.76.86 Fax : 0																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
NOM ET PRÉNOM : FARUAU MICHAEL																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 029D1241																																																																									
SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																							
883 AMD 29(F)	15/02/08	15/02/08																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																								
CITROEN	JUMPER																																																																								
(1) N° dans la série du type	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
VF7YBAMFB11382391	N1	CTTE																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																								
YBAMFBBX	GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																									
Certificat d'immatriculation																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
134430	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+0.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1350 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1175 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">531 daN</td> <td style="text-align: center;">477 daN</td> <td style="text-align: center;">452 daN</td> <td style="text-align: center;">434 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">11 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">531 daN</td> <td style="text-align: center;">477 daN</td> <td style="text-align: center;">452 daN</td> <td style="text-align: center;">434 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) : 75 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 25 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (3.00m⁻¹) :</td> <td style="text-align: center;">C1: 1.13</td> <td style="text-align: center;">C2: 1.00</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-1% à -3%) :</td> <td style="text-align: center;">-2.1 %</td> <td style="text-align: center;">-2.5 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.5 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	6 %		2 %		Forces verticales :	1350 daN		1175 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	531 daN	477 daN	452 daN	434 daN	Déséquilibre (< 20%) :	11 %				Forces de freinage (efficacité) :	531 daN	477 daN	452 daN	434 daN	Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) : 75 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 25 %					Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (3.00m ⁻¹) :	C1: 1.13	C2: 1.00			Feux de croisement (-1% à -3%) :	-2.1 %	-2.5 %		
						AVANT		ARRIERE																																																																	
					G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :					+0.5 m/km																																																																				
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :					6 %		2 %																																																																		
Forces verticales :					1350 daN		1175 daN																																																																		
Frein de service																																																																									
Forces de freinage (déséquilibre) :					531 daN	477 daN	452 daN	434 daN																																																																	
Déséquilibre (< 20%) :					11 %																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :					531 daN	477 daN	452 daN	434 daN																																																																	
Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) : 75 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 25 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																									
Opacité des fumées (3.00m ⁻¹) :	C1: 1.13	C2: 1.00																																																																							
Feux de croisement (-1% à -3%) :	-2.1 %	-2.5 %																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									