



N° d'imprimé : J004729303 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		22/02/2022	22095431
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		<p><b>Défaillances mineures</b></p> <p>0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles</p> <p>4.5.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse (Arrière Gauche)</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Essieu 2 Gauche)</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Droite Latéral, Gauche Latéral)</p>	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
21/08/2022			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGREMENT : <b>S089J051</b> (9) RAISON SOCIALE : <b>AUTOVISION PL</b> (3) COORDONNÉES : ZONE INDUSTRIELLE RUE DE LA PLAINE DES ISLES 89000 AUXERRE 03.86.46.29.16			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGREMENT : 089J7011 NOM ET PRENOM : <b>Damien CORMI</b> SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
6401 SR 89 (F)	09/08/2004	09/08/2004	
Marque	Genre	Carrosserie	
PVI CARRIE	TCP	CAR	
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	
VJYNR265P14703489		M3	
Type/CNIT		Energie	
NR265PA		GO	
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
353345			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ETAT DE CHARGE : A vide CATEGORIE DU VEHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes		<b>Opacité des fumées (≤1.21m-1) :</b> C1:0.77m-1 C2:0.88m-1 C3:0.93m-1 Moyenne : 0.86m-1	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<b>Frein de service :</b> Efficacité globale (≥ à 50%) : 60% Efficacité par essieu : E1 : 60% E2 : 60% Déséquilibre (<20%) E1 : 5% E2 : 13% <b>Frein de stationnement :</b> Efficacité (≥ à 18%) : 27% <b>Frein de secours :</b> indépendance des circuits	
		<b>Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) :</b> G:-1.6% D:-1.3% h<0,8m <b>Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) :</b> G:-1.4% D:-1.9%	