



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé **K007251531**

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

26/02/2021

N° DU PROCÈS-VERBAL

21027595

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

25/03/2021

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S081K073

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : ZA de l'Aéroport
CD 56 - Le Causse
81290 LABRUGUIERE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 081K7013

NOM ET PRÉNOM : MAURY CÉDRIC

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays
Date d'immatriculation
Date de 1ère mise en circulation

BJ-070-CC (F)

21/02/2011

06/01/2004

Marque

Genre

Carrosserie

D.A.F.

CAM

BEN AMO

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

XLRAS85XC0E626969

N3

Type/CNIT

Énergie

AN86HC46

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

487974

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées ($\leq 1.50 \text{ m}^{-1}$) :C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$

Frein de service :

Efficacité globale ($\geq 45\%$) : global: 62%

Efficacité par essieu E1: 65% E2: 62% E3: 56%

Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 2% E2: 5% E3: 2%Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 45%

Frein de secours :

Efficacité par essieu: indépendance des circuits

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -0.1% D: -4.0% h: $< 0,8 \text{ m}$

Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -1.1% D: -1.1%