

| B. O. M.  | FICHE TECHNIQUE<br>document interne |  | Date de création: | 17/07/2012   | N° Fiche:  | PVI 12-026   |  |                  |
|---|-------------------------------------|--|-------------------|--|--|--------------|--|------------------|
|   |                                     |  | Créée par:        | P. Rival   | Mise à jour:   | 17/07/2012   |  |                  |
|   |                                     |  |                   |  | <b>CHASSIS</b>   |              |  |                  |
|   |                                     |  |                   |  | Marque<br><b>Dennis via PVI</b>  |              |  |                  |
|   |                                     |  |                   |  | Type<br><b>Electrique</b>  |              |  |                  |
|   |                                     |  |                   |  | <b>BOITE de VITESSE</b>  |              |  |                  |
|   |                                     |  |                   |  | Type   |              |  |                  |
|   |                                     |  |                   |  | <b>PRISE DE FORCE</b>  |              |  |                  |
|   |                                     |  |                   |  | Type<br><b>sans</b>  |              |  |                  |
|   |                                     |  |                   |  | <b>PNEUS</b>   |              |  |                  |
|   |                                     |  |                   |  | Type<br><b>295/80 R 22,5</b>   |              |  |                  |
|   |                                     |  |                   |  | <b>SUSPENSIONS</b>   |              |  |                  |
|   |                                     |  |                   |  | Type   |              |  |                  |
|   |                                     |  |                   |  | <b>GIRATION</b>  |              |  |                  |
|   |                                     |  |                   |  | Rayon mini<br>entre murs   |              |  |                  |
|   |                                     |  |                   |  | Rayon mini<br>entre trottoirs  |              |  |                  |
|   |                                     |  |                   |  | <b>DIMENSIONS</b>  |              |  |                  |
|   |                                     |  |                   |  | Repère   | Valeur       | à vide   | en charge        |
| Volume utile caisson OM compressées <b>19,6 m3</b>                                |                                     |  | <b>C345</b>       | <b>Zoeller</b>   | <b>a</b> 9221<br><b>a si LC</b> 9865<br><b>b</b> 3566<br><b>c</b> 4946<br><b>Cc</b> 1430<br><b>d</b> 2490<br><b>E</b> <b>4240</b> 3700+540<br><b>f</b> 3873<br><b>G</b> 2500<br><b>h</b> 420<br><b>H</b> 955<br><b>H1</b> 1119<br><b>J</b> 230<br><b>k</b> 2764<br><b>N</b> 1183<br><b>O</b> 293<br><b>P</b> 1465<br><b>q</b> 1436 810+626<br><b>R</b> 3316<br><b>R si LC</b> 3960<br><b>S</b> 1665<br><b>T</b> 2110<br><b>V</b> 2490<br><b>X</b> 4200 |              |  |                  |
| <b>Batterie de 250 Kwh</b>  |                                     |  | Masse AV.         | Masse AR.  |  | Masse Totale | 17,8 m <sup>3</sup>  | <b>Eco Delta</b> |
| Châssis Nu  |                                     |  | 7450              | 4190   |  | 11640        | Volume en eau de la trémie (m <sup>3</sup> )   | 1,2              |
| Benne Vide  |                                     |  | -121              | 5941   |  | 5820         |  |                  |
| Véhicule Vide   |                                     |  | 7329              | 10131  |  | 17460        |  |                  |
| Personnel   |                                     |  | 225               | 0  |  | 225          |  |                  |
| Lève Conteneur  |                                     |  | -709              | 1609   |  | 900          |  |                  |
| <b>Charge utile</b>   |                                     |  | 926               | 7189   |  | <b>8115</b>  | Densité O.M.   | 456              |
| <b>Véhi Plein avec L.C.</b>   |                                     |  | <b>7771</b>       | <b>18929</b>   |  | <b>26700</b> | Critère de stabilité de la norme EN 1501-1<br>C1/C2 <sup>3</sup> 1,25<br><b>Véhicule conforme à la norme en vigueur.</b> |                  |
| <b>Maxi autorisé</b>  |                                     |  | <b>7800</b>       | <b>19000</b>   |  | <b>26700</b> |  |                  |
| Mini autorisé   |                                     |  |                   |  |  |              |  |                  |
| Couple C <sub>1</sub> tendant a stabiliser le véhicule                            |                                     |  | 33,8E+3 daN/m     | Calcul par rapport à l'essieu AR en configuration de vidage. |  |              |  |                  |
| Couple C <sub>2</sub> tendant à déstabiliser le véhicule                          |                                     |  | 8,2E+3 daN/m      |  |  |              |  |                  |
| Rapport C1/C2   |                                     |  | 4,12              |  |  |              |  |                  |
| Poids + ou - 3% Cotes + ou - 3%   |                                     |  | C.D.G L.C.        |  | 440  |              |  |                  |
| SEMAT se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques ci dessus |                                     |  |                   |  |  |              |  |                  |
| dépassement cheminée: + 100mm   |                                     |  |                   |  |  |              |  |                  |