



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ T83510853

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
CT Sanitaire		30/08/2018	18078951																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Favorable		<p><b>Défaillances mineures :</b>            4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG            6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées D            6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
29/08/2019																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contrôle technique périodique																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S033T009																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																															
(3) COORDONNÉES : 573 ROUTE DE TOULOUSE 33140 VILLENAVE D ORNON Tél : 05/56/87/09/99. - Fax : 05/56/75/93/17.																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 033T1265																																																																															
NOM ET PRÉNOM : COINDET CHRISTOPHE																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																													
DJ-353-YZ (F)	09/10/2014	09/09/2014																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
NISSAN	NV400																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VNVM1F2SC50955979	M1	VASP																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
M10NSSVS022H344	GO																																																																														
Document(s) présent(s)																																																																															
Certificat d'immatriculation																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
273440		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-2.6 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>6 %</td> <td></td> <td>0 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1477 daN</td> <td colspan="2">1325 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>539 daN</td> <td>529 daN</td> <td>459 daN</td> <td>478 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td></td> <td>2 %</td> <td></td> <td>4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>539 daN</td> <td>529 daN</td> <td>459 daN</td> <td>478 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">71 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité (1.5 m-1) C1 : &lt;0.50 m-1 C2 : 0.80 m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-0.5 %</td> <td></td> <td>-0.7 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>+1.9 %</td> <td></td> <td>-2.0 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.6 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		0 %		Forces verticales :	1477 daN		1325 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	539 daN	529 daN	459 daN	478 daN	Déséquilibre (<20%) :		2 %		4 %	Forces de freinage (efficacité) :	539 daN	529 daN	459 daN	478 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité (1.5 m-1) C1 : <0.50 m-1 C2 : 0.80 m-1					<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %		-0.7 %		<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	+1.9 %		-2.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.6 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		0 %																																																																												
Forces verticales :	1477 daN		1325 daN																																																																												
<b>Frein de service</b>																																																																															
Forces de freinage :	539 daN	529 daN	459 daN	478 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :		2 %		4 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	539 daN	529 daN	459 daN	478 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %																																																																														
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																														
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																															
Opacité (1.5 m-1) C1 : <0.50 m-1 C2 : 0.80 m-1																																																																															
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %		-0.7 %																																																																												
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	+1.9 %		-2.0 %																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															