



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 605318220

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 03/09/2019	N° DU PROCÈS-VERBAL 19 049 841																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 02/09/2021		<p>Défaillance(s) mineure(s) 4.4.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Glace legerement defectueuse (pas d'influence sur la lumiere emise), AVD.</p>																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 02/09/2020																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S072S005																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE AUTO DU																																																																										
(3) COORDONNÉES : Tel. : 02.43.82.36.83 Fax : 02.43.82.48.88 22, rue de Carnac 72190 COULAINES																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 072S1127																																																																										
NOM ET PRÉNOM : EL KABOUR ISMAIL																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																								
8438 VV 72 (F)	02/11/1999	17/09/1999																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
PEUGEOT	BOXER																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VF3231B5215765801	N1	CTTE																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																									
231B52	GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Certificat d'immatriculation.																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 39264		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="4">+3.9m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1239daN</td> <td colspan="2">820daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>446daN</td> <td>405daN</td> <td>255daN</td> <td>282daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">10%</td> <td colspan="2">10%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>446daN</td> <td>405daN</td> <td>255daN</td> <td>282daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>=50%):</td> <td colspan="4">67%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):</td> <td colspan="4">21%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement (2.50m-1):</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>C2: 0.32m-1 C3: 0.30m-1 C4: 0.24m-1</td> <td colspan="4">Moyenne: 0.29m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%):</td> <td>-2.0%</td> <td></td> <td>-1.6%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	+3.9m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	1%		1%		Forces verticales :	1239daN		820daN		Frein de service :					Forces de freinage :	446daN	405daN	255daN	282daN	Déséquilibre (<20%):	10%		10%		Force de freinage (efficacité) :	446daN	405daN	255daN	282daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	67%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	21%				Emissions à l'échappement (2.50m-1):					C2: 0.32m-1 C3: 0.30m-1 C4: 0.24m-1	Moyenne: 0.29m-1				Feux de croisement (-2,5% à -0,5%):	-2.0%		-1.6%	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8m/km):	+3.9m/Km																																																																									
Dissymétrie suspension (<=30%):	1%		1%																																																																							
Forces verticales :	1239daN		820daN																																																																							
Frein de service :																																																																										
Forces de freinage :	446daN	405daN	255daN	282daN																																																																						
Déséquilibre (<20%):	10%		10%																																																																							
Force de freinage (efficacité) :	446daN	405daN	255daN	282daN																																																																						
Taux d'efficacité global (>=50%):	67%																																																																									
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	21%																																																																									
Emissions à l'échappement (2.50m-1):																																																																										
C2: 0.32m-1 C3: 0.30m-1 C4: 0.24m-1	Moyenne: 0.29m-1																																																																									
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%):	-2.0%		-1.6%																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° :	XXXXXXXXXX																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	XXXXXXXXXX																																																																									