



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 610692482

NATURE DU CONTRÔLE <b>Contrôle technique périodique</b>	(3) DATE DU CONTRÔLE <b>22/02/2021</b>	N° DU PROCÈS-VERBAL <b>21 042 143</b>
--	---	--

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE <b>Défavorable pour défaillances majeures</b>	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
---	--

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ <b>21/04/2021</b>
---

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE <b>Contre-visite</b>
---

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
--------------------------------------

N° D'AGRÈMENT : S076S075

(9) RAISON SOCIALE : AUTOSUR TUV DCTA SAS

(3) COORDONNÉES :  
Tel. : 02.35.03.10.80  
venue JEAN JAURES  
76140 PETIT QUEVILLY

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
----------------------------------

N° D'AGRÈMENT : 027S1145

NOM ET PRÉNOM : COMBES THIBAUT

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE
----------------------------

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation
AL-679-YT (F)	14/04/2015	30/09/2004

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	KANGOO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1FC08AF32184735	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
FC08AF	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ <b>227929</b>
---

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
--

PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXXX DATE : XXXXXXXX  
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXX

**Défaillance(s) majeure(s)**

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD, AVG.  
5.1.3.a.2. ROULEMENTS DE ROUES : Jeu ou bruit excessif, ARD.  
5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive, AVG.  
7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule.

**Défaillance(s) mineure(s)**

5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection defectueuse, AVD, AVG.  
6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AVG.

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km):		-0.9m/Km		
Dissymétrie suspension (<=30%):		1%		18%
Forces verticales :		663daN		459daN
Frein de service :				
Forces de freinage :	235daN	252daN	171daN	166daN
Déséquilibre (<20%):		7%		3%
Force de freinage (efficacité) :	235daN	252daN	171daN	166daN
Taux d'efficacité global (>=50%):		73%		
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	24%			
Emissions à l'échappement (1.70m-1):	C4: 1.21m-1 C5: 1.15m-1 C6: 1.31m-1 Moyenne: 1.23m-1			
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%):	-4.0%		-3.1%	