

# NOTICE DESCRIPTIVE DES VEHICULES AUTOMOBILES DE MARQUE IVECO

## FAMILLE LA65

### TYPES : LA651333A - LA651533A

| Type  | Variantes  | Versions  |
|---|--|---|
| LA65  | 1333A<br>1533A   | 27 - 31 - 33 - 36<br>41 - 44 - 48   |
| L = type commercial cabine<br>A = porteur (4 x 2)<br>65 = tranches de poids (PTC) | 13 = (95 kW)<br>15 = (110 kW)<br>3 = Euro 3<br>3 = suspension<br>A = évolution | (Empattements)<br>27 = 2700<br>31 = 3105<br>33 = 3330<br>36 = 3690<br>41 = 4185<br>44 = 4455<br>48 = 4815 |

#### 0. GENERALITES.

- 0.1 Constructeur : IVECO SPA TURIN (Italie).
- 0.1.1 Représentant accrédité en France : IVECO FRANCE SA,  
6, rue Nicolas Copernic, 78190 TRAPPES.
- 0.2 Marque : IVECO.
- 0.3 Genre : châssis nu ou châssis-cabine pour : CAMION - VASP.
- 0.4 Type : LA65 Variantes Versions : (Empattements)  
1333A - 1533A 27 - 31 - 33 - 36 - 41 - 44 - 48
- 0.5 Puissance administrative : 10 CV.

#### 1. CONSTITUTION GENERALE.

- 1.1 Nombre d'essieux et de roues : 2 essieux, roues simples à l'avant (essieu 1), roues jumelées à l'arrière (essieu 2).
- 1.1.1 Emplacement des roues motrices : à l'arrière (essieu 2).
- 1.1.2 Emplacement des roues directrices : à l'avant (essieu 1).
- 1.2 Dimensions des pneumatiques sur essieux 1-2 et roue de secours :  
8.5R17.5 (121/120M), ou 205/75R17.5 (121/120M), ou 225/75R16 (121/120M), ou 215/75R17.5 (124/123M).  
(les indices de charges et de vitesses sont des valeurs minimales).
- 1.3 Constitution du châssis ou de la coque : cadre à deux longerons en tôle d'acier emboutis en forme de U entretoisés par des traverses.
- 1.4 Emplacement et disposition du moteur : à l'avant longitudinal.
- 1.5 Emplacement de la cabine de conduite : avancée.

#### 2. POIDS ET DIMENSIONS (kg & mm).

(Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière).

|  |                |                |
|--|----------------|----------------|
| 2.1 Poids total autorisé en charge :   | 6800 6800 6800 | 6000 6000 6000 |
| 2.2 Poids total roulant autorisé.  |                |                |
| 2.2.1 Sans système de freinage de remorque :   | néant          | néant          |
| 2.2.1.1 Avec remorque sans frein :   | 7550           | 6750           |
| 2.2.1.1.1 Poids de la remorque sans frein dans la limite de celui indiqué en 2.2.1.1 :         | 750            | 750            |
| 2.2.1.2 Avec remorque équipée de frein à inertie :   | 10300          | 9500           |
| 2.2.1.2.1 Poids maximum de la remorque avec frein dans la limite de celui indiqué en 2.2.1.2 : | 3500           | 3500           |
| 2.4 Charge maximale admissible :   |                |                |
| 2.4.1 Sur l'essieu 1   | 2900           | 2780           |
| 2.4.2 Sur l'essieu 2   | 4600           | 3440           |

|                             |   |      |
|-----------------------------|---|------|
| 2.5 Voie avant (essieu 1)   |   | 1810 |
| 2.6 Voie arrière (essieu 2) |   | 1650 |
| 2.7 Empattements            | <b>2700 3105 3330 3690 4185 4455 4815</b> |      |

#### Châssis nu :

|  |      |      |      |      |  |  |
|--|------|------|------|------|--|--|
| 2.8 Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement. |      |      |      |      |  |  |
| 2.8.0 Total  | 2650 | 2670 | 2690 | 2710 |  |  |
| 2.8.1 Sur l'essieu 1   | 1800 | 1810 | 1820 | 1830 |  |  |
| 2.8.2 Sur l'essieu 2   | 850  | 860  | 870  | 880  |  |  |
| 2.9 Porte-à-faux avant   | 1092 |      |      |      |  |  |
| 2.10 Porte-à-faux arrière  | 1830 | 2145 | 2280 | 2505 |  |  |
| 2.11 Longueur hors-tout  | 6612 | 7422 | 7827 | 8412 |  |  |
| 2.12 Largeur hors-tout   | 2170 |      |      |      |  |  |

#### Châssis cabine 2-3 places :

|  |      |               |      |      |      |      |
|--|------|---------------|------|------|------|------|
| 2.8 Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement. |      |               |      |      |      |      |
|  |      | Cabine courte |      |      |      |      |
| 2.8.0 Total  | 2965 | 2990          | 3005 | 3020 | 3050 | 3125 |
| 2.8.1 Sur l'essieu 1   | 2190 | 2205          | 2210 | 2205 | 2205 | 2225 |
| 2.8.2 Sur l'essieu 2   | 775  | 785           | 795  | 815  | 845  | 900  |

Rappel des empattements..... **2700 3105 3330 3690 4185 4455 4815**

|                                       | 2700 | 3105 | 3330 | 3690 | 4185 | 4455 | 4815 |
|---------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2.8.0 Total                           |      |      |      |      |      |      |      |
| 2.8.1 Sur l'essieu 1                  |      |      |      |      |      |      |      |
| 2.8.2 Sur l'essieu 2                  |      |      |      |      |      |      |      |
| 2.9 Porte-à-faux avant                |      |      |      |      |      |      |      |
| 2.10 Porte-à-faux arrière avec B.A.E. | 1390 | 1413 | 1930 | 1930 | 2245 | 2380 | 2605 |
| 2.11 Longueur hors-tout               | 5290 | 5718 | 6460 | 6820 | 7630 | 8035 | 8620 |
| 2.12 Largeur hors-tout                |      |      |      | 2170 |      |      |      |

#### Limites pour véhicules carrossés avec conducteur :

|   |      |      |      |      |      |      |       |
|---|------|------|------|------|------|------|-------|
| 2.8 Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé avec conducteur. |      |      |      |      |      |      |       |
| 2.8.0 Total   | 3200 | 3220 | 3240 | 3260 | 3280 | 3300 | 3330  |
| 2.8.1 Sur l'essieu 1  | 2090 | 2100 | 2110 | 2110 | 2110 | 2120 | 2140* |
| 2.8.2 Sur l'essieu 2  | 1110 | 1120 | 1130 | 1150 | 1170 | 1180 | 1190  |
| (*) Poids mini. imposés par le freinage   |      |      |      |      |      |      |       |
| 2.9 Porte-à-faux avant  |      |      |      |      |      |      | 1200  |
| 2.10 Porte-à-faux arrière (techniquement admissible)  |      |      |      |      |      |      |       |
| 2.10.1 Mini sans ferrures ni accessoires  | 1290 | 1290 | 1290 | 1290 | 1290 | 1290 | 1290  |
| 2.10.2 Maxi sans ferrures ni accessoires  | 1635 | 1898 | 2045 | 2279 | 2600 | 2776 | 3010  |
| 2.10.3 Maxi avec ferrures et accessoires  | 1755 | 2018 | 2165 | 2399 | 2720 | 2896 | 3130  |
| 2.11 Longueur hors-tout   | 5655 | 6323 | 6695 | 7289 | 8105 | 8551 | 9145  |
| 2.12 Largeur hors-tout  |      |      |      | 2550 |      |      | 2600* |

(\* Valable pour les véhicules à température dirigée)

2.13 Intervalle des positions autorisées pour le centre de gravité de la charge par rapport à l'axe de l'essieu 2 :

|   | Cabine courte   |     |     |      |     |     |     |
|---|-----------------|-----|-----|------|-----|-----|-----|
| 2.13.1 Distance mini  | 0               | 0   | -10 | -10  | -10 | -20 | -20 |
| 2.13.2 Distance maxi  | 360             | 400 | 430 | 480  | 550 | 580 | 620 |
|   | Cabine profonde |     |     |      |     |     |     |
| 2.13.1 Distance mini  |                 |     | -20 | -30  | -30 | -40 |     |
| 2.13.2 Distance maxi  |                 |     | 370 | 420  | 440 | 470 |     |
| 2.14 Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe de l'essieu 1 : |                 |     |     |      |     |     |     |
| Cabine courte   |                 |     |     | 475  |     |     |     |
| Cabine profonde   |                 |     |     | 1055 |     |     |     |

**Nota :** Pour les véhicules munis d'un ralentisseur, en option, (7.9) il est admis de pouvoir :

- a) augmenter le poids total autorisé en charge (2.1) et le poids total roulant autorisé (2.2) d'une valeur égale au poids de ce ralentisseur, des accessoires et des ferrures nécessaires à son montage et à son fonctionnement et ce dans la limite de 300 kg ;
- b) augmenter la charge maximale admissible sur l'essieu 2 (2.4.2) dans la limite de 250 kg.

#### 3. MOTEUR.

|  |  |             |             |
|--|--|-------------|-------------|
| Variantes :  |  | .13         | .15         |
| 3.1 Dénomination du type.  |  |             |             |
| 3.1.1 Marque : IVECO.  |  |             |             |
| 3.1.2 Marquage moteur :  |  | F4AE0481D   | F4AE0481C   |
| 3.1.3 Type en regard de la fiche pollution :   |  | F4AE0481D*C | F4AE0481C*C |
| 3.2 Description générale.  |  |             |             |
| 3.2.1 Genre : moteur à combustion interne à pistons en mouvements alternatifs et vilebrequin.          |  |             |             |
| 3.2.2 Cycle : diesel.  |  |             |             |
| 3.2.3 Nombre de temps : 4.   |  |             |             |
| 3.2.4 Suralimentation : oui, par turbocompresseur mû par les gaz d'échappement avec échangeur air/air. |  |             |             |
| 3.2.5 Dispositif antipollution : néant.  |  |             |             |
| 3.3 Nombre et disposition des cylindres : 4 en ligne.  |  |             |             |
| 3.4 Dimensions.  |  |             |             |
| 3.4.1 Alésage (mm) :   |  |             | 102         |
| 3.4.2 Course (mm) :  |  |             | 120         |
| 3.4.3 Cylindrée (cm <sup>3</sup> ) :   |  |             | 3920        |
| 3.4.4 Nombre de soupapes par cylindre :  |  |             | 4           |
| 3.5 Rapport volumétrique de compression :  |  |             | 17 ± 0.5/1  |
| 3.6 Puissance maximale (kW CEE) :  |  | 95          | 110         |
| 3.7 Régime de puissance maximal (tr/min.) :  |  |             | 2700        |
| 3.8 Couple maximal (Nm CEE) :  |  | 430         | 490         |
| 3.9 Régime de couple maximal (tr/min.) :   |  |             | 1200        |
| 3.10 Régime de rotation maximal (tr/min.) :  |  |             | 3025        |