








N° D'IMPRIMÉ T10746752

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		04/05/2021	21026625																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Favorable		<p>Défaillances mineures : 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07/05/2019 : 133459 km</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
03/05/2023																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contrôle technique périodique																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S071T105																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SARL D.F.C.T																																																																										
(3) COORDONNÉES : 9 ROUTE DE MACON 71800 VARENNES SOUS DUN Tél : 0385538575																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÉMENT : 071T1082																																																																										
NOM ET PRÉNOM : DUCHARNE Fabien																																																																										
SIGNATURE : 																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation				Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																					
8438 XX 71 (F)	31/03/2005				31/03/2005																																																																					
Marque	Désignation commerciale																																																																									
CITROEN	C3																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VF7FC8HZB27297072	M1	VP																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																									
MCT5002P4925	GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Certificat d'immatriculation																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ					MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																					
143485					<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-3.8 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">11 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">676 daN</td> <td colspan="2">401 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>229 daN</td> <td>232 daN</td> <td>161 daN</td> <td>154 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>229 daN</td> <td>232 daN</td> <td>161 daN</td> <td>154 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">72 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité (2.52 m-1) C3 :</td> <td>0.42 m-1</td> <td>C4 : 0.39 m-1</td> <td>C5 : 0.37 m-1</td> <td>Moyenne : 0.39 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.8 %</td> <td colspan="2">-1.7 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		11 %		Forces verticales :	676 daN		401 daN		Frein de service					Forces de freinage :	229 daN	232 daN	161 daN	154 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	229 daN	232 daN	161 daN	154 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				Émissions à l'échappement					Opacité (2.52 m-1) C3 :	0.42 m-1	C4 : 0.39 m-1	C5 : 0.37 m-1	Moyenne : 0.39 m-1	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.8 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		11 %																																																																							
Forces verticales :	676 daN		401 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage :	229 daN	232 daN	161 daN	154 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	2 %		5 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	229 daN	232 daN	161 daN	154 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité (2.52 m-1) C3 :	0.42 m-1	C4 : 0.39 m-1	C5 : 0.37 m-1	Moyenne : 0.39 m-1																																																																						
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %		-1.7 %																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																									
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																										