



**DUPLICATA DE PROCES-VERBAL DE CONTROLE
TECHNIQUE N'AYANT PAS DE VALEUR RÉGLEMENTAIRE**

N° d'imprimé : **Z000433544**

NATURE DU CONTROLE		(3) DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL																																																																																												
Contrôle technique périodique		08/08/2019	19005261																																																																																												
(7) RESULTAT DU CONTROLE		(6) DEFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE																																																																																													
Favorable		<p align="center"><u>Défaillances mineures</u></p> <p>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (AVG,AVD)</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD)</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G)</p> <p>4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARG,ARD)</p> <p>6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (G,D)</p> <p>7.1.5.d.1. AIRBAG : Mauvaise configuration du système de désactivation du coussin gonflable passager</p>																																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTROLE RÉALISÉ																																																																																															
07/08/2021																																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTROLE																																																																																															
Contrôle technique périodique																																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTROLE																																																																																															
N° D'AGREMENT : S059Z273																																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE GRAVELINES																																																																																															
(3) COORDONNÉES :																																																																																															
11 RUE DU PONT DE PIERRE																																																																																															
59820 GRAVELINES																																																																																															
0328207569																																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTROLEUR																																																																																															
NOM ET PRENOM : MINA Pavion Dennis																																																																																															
N° D'AGREMENT : 059F1491																																																																																															
SIGNATURE :																																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																													
317 AYR 59 (F)	24-09-2002	24-09-2002																																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																																														
CITROEN	XSARA PICA																																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																													
VF7CHRHYB39335896	M1	VP																																																																																													
Type/CNIT	Energie																																																																																														
MCT5206LS501	GO																																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																															
Certificat d'immatriculation																																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																													
398280		<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td></td> <td>-0.3m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td></td> <td>5%</td> <td></td> <td></td> <td>2%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td></td> <td>898daN</td> <td></td> <td></td> <td>542daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>277daN</td> <td></td> <td>283daN</td> <td>205daN</td> <td></td> <td>202daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td></td> <td>3%</td> <td></td> <td></td> <td>2%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>277daN</td> <td></td> <td>283daN</td> <td>205daN</td> <td></td> <td>202daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥50%)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>67%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>21%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (≤1.76m⁻¹)</td> <td>C2:0.83</td> <td>C3:0.77</td> <td>C4:0.74</td> <td colspan="3">Moyenne:0.78</td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td></td> <td>G:-2.4%</td> <td></td> <td>D:-2.3%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)</td> <td></td> <td>G:-0.9%</td> <td></td> <td>D:-1.2%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)		-0.3m/km					Dissymétrie suspension (≤30%)		5%			2%		Forces verticales		898daN			542daN		Frein de service							Forces de freinage	277daN		283daN	205daN		202daN	Déséquilibre (<20%)		3%			2%		Force de freinage (efficacité)	277daN		283daN	205daN		202daN	Taux d'efficacité (≥50%)				67%			Frein de stationnement					21%		Opacité des fumées (≤1.76m⁻¹)	C2:0.83	C3:0.77	C4:0.74	Moyenne:0.78			Feux croisement (-2.5% à -0.5%)		G:-2.4%		D:-2.3%			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)		G:-0.9%		D:-1.2%		
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																									
Ripage (-8 à + 8 m/km)		-0.3m/km																																																																																													
Dissymétrie suspension (≤30%)		5%			2%																																																																																										
Forces verticales		898daN			542daN																																																																																										
Frein de service																																																																																															
Forces de freinage	277daN		283daN	205daN		202daN																																																																																									
Déséquilibre (<20%)		3%			2%																																																																																										
Force de freinage (efficacité)	277daN		283daN	205daN		202daN																																																																																									
Taux d'efficacité (≥50%)				67%																																																																																											
Frein de stationnement					21%																																																																																										
Opacité des fumées (≤1.76m⁻¹)	C2:0.83	C3:0.77	C4:0.74	Moyenne:0.78																																																																																											
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)		G:-2.4%		D:-2.3%																																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)		G:-0.9%		D:-1.2%																																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTROLE TECHNIQUE DEFAVORABLE																																																																																															

317 AYR 59

CT 07/08/2021

**S059Z273
A:07/08/2021**

317 AYR 59

N° d'agrément : S059Z273

N° de série : VF7CHRHYB39335896