



VIN: 100.

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGE



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : K007955054

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 02/09/2022	N° DU PROCÈS-VERBAL 22020780																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 01/03/2023	DÉFAILLANCES MINEURES : 0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 2) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Avant Droite Gauche) 4.13.1.a.1. BATTERIE (S) DE SERVICE : Mauvaise fixation 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Arrière Droite Gauche) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Arrière)																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S035K130 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 1 Impasse du Brochet 35400 SAINT - MALO																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 035K7021 NOM ET PRÉNOM : LE RAY CHRISTOPHE SIGNATURE :																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">(2) Immatriculation et pays</td> <td style="width: 33%;">Date d'immatriculation</td> <td style="width: 33%;">Date de 1ère mise en circulation</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">3065 XF 22 (F)</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">28/10/2005</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">28/10/2005</td> </tr> <tr> <td>Marque</td> <td>Genre</td> <td>Carrosserie</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">IVECO</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">TCP</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">CAR</td> </tr> <tr> <td>(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td colspan="2">(5) Catégorie internationale</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">ZCFC65C0005555597</td> <td colspan="2" style="border: 1px solid black; text-align: center;">M3</td> </tr> <tr> <td>Type/CNIT</td> <td colspan="2">Énergie</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">ABSENT</td> <td colspan="2" style="border: 1px solid black; text-align: center;">GO</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Document(s) présenté(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="border: 1px solid black; text-align: center; padding: 5px;">Certificat d'immatriculation</td> </tr> </table>	(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	3065 XF 22 (F)	28/10/2005	28/10/2005	Marque	Genre	Carrosserie	IVECO	TCP	CAR	(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		ZCFC65C0005555597	M3		Type/CNIT	Énergie		ABSENT	GO		Document(s) présenté(s)			Certificat d'immatriculation				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																														
3065 XF 22 (F)	28/10/2005	28/10/2005																														
Marque	Genre	Carrosserie																														
IVECO	TCP	CAR																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale																															
ZCFC65C0005555597	M3																															
Type/CNIT	Énergie																															
ABSENT	GO																															
Document(s) présenté(s)																																
Certificat d'immatriculation																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 447344																																
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES ÉTAT DE CHARGE : A vide CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	Opacité des fumées ($\leq 1.15 \text{ m}^{-1}$) : C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ Frein de service : Efficacité globale ($\geq 50\%$) : global: 67% Efficacité par essieu : E1: 70% E2: 66% Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 2% E2: 22% Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 39% Frein de secours : Efficacité par essieu : indépendance des circuits Feux de croisement (-0,5% à -3%) : G: -1.7% D: -1.4% h: de 0,8 m à 1 m Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -4.0% D: -4.0% État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge : Véhicules de transport en commun de personnes																															